

# ТЕРМИНАЛ

Издаётся с августа 2000 г.  
Учредитель и издатель НТЦ "Психея"

№43 (473) 26 октября 2009 года

## СКРЫТАЯ УГРОЗА

ИНФОРМАЦИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ  
МАНИПУЛИРОВАНИЯ УКРАИНСКИМ  
РЫНКОМ ..... **с. 6**

## Наталья ЧИСТЯКОВА- ЯРОСЛАВОВА:

«ЭТО НЕВИДИМАЯ ВОЙНА,  
НО ПОРАЖЕНИЯ В НЕЙ ТАКИЕ ЖЕ,  
КАК И В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ» ..... **с. 10**

Станьте обладателем ценнейшей информации,  
анализируйте и прогнозируйте доход фирмы на рынке

# НЕФТЯНЫЕ КОТИРОВКИ Украины

НПЗ, цены, рынок.  
Бензины, дизельное  
топливо, мазут,  
реактивное топливо,  
легкая фракция,  
сжиженный газ,  
масла, битум,  
мониторинг.

Подпишись  
и получи подарок

Узнать о подарке больше -  
тел. (+38 044) 223-5003  
oil@ukroil.com.ua

# ПРИВЕТСТВУЕМ ВАС, НАШ УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

*По сути, войны стали одним из видов государственного террора.  
(Александр МАНАЧИНСКИЙ, военный эксперт)*

**С**егодня Нефтяное обозрение «Терминал» возвращается к теме необъявленных войн. Речь идет о манипулировании рынком нефти. С момента последнего обсуждения этой проблемы на наших страницах она не стала менее актуальной. Более того, вопросы манипуляции переходят в разряд профессиональных методов и приемов достижения поставленных целей. Уверен: техники манипуляции разрабатывают и осуществляют аналитики, являющиеся цветом стратегической мысли.

Военная история свидетельствует, что число жертв среди мирного населения в Первой мировой войне составило 5% всех погибших, во Второй – 50, в войне в Корее 1950-1953 гг. – 84, во Вьетнаме – около 90%. В период гонки вооружений разработчики нейтронного оружия пытались оправдать его применение тезисом о том, что «гуманная бомба» не разрушает технику и культурные ценности, а уничтожает только живую силу. Сколь циничны были эти утверждения!

Но скажи, Понимающий Читатель, против кого направлено оружие манипуляции общественным сознанием, если в результате его применения сокращается население страны, разрушается отечественная наука, уходят в прошлое высокие технологии, а Украина, бывшая некогда равноправным членом могучего Союза, превращается в интеллектуально отсталый аграрно-сырьевой придаток других стран? Кто стоит за кукловодами? Какие цели преследуются? Какое будущее уготовано нашей стране?

Читайте тему номера «Скрытая угроза» Геннадия Рябцева на с. 6 и интервью с известным российским экспертом Натальей Чистяковой-Ярославовой о манипулировании сознанием в ТЭК.

***Я все понимаю, идет нормальная цивилизованная жизнь, везде грабят, насилуют, избивают... Только не могу понять – почему всегда меня?!***

Предлагаю нашим Читателям обсудить тему манипуляции на нефтяном рынке в новом блоге Нефтяного обозрения «Терминал» по адресу: <http://oilblog.com.ua>

**Сергей САПЕГИН**  
моб. +380 50 331-7769  
[SapeginSV@ukroil.com.ua](mailto:SapeginSV@ukroil.com.ua)  
ICQ 405768147



43 (473) 26 октября 2009 года

НЕФТЯНОЕ ОБОЗРЕНИЕ  
**ТЕРМИНАЛ**  
ЖУРНАЛ ДЕЛОВОЙ ЭЛИТЫ

Учредитель и издатель  
© Научно-технический  
центр "Психея"

Психея

**Адрес редакции**

04107, Украина, Киев-107,  
ул. Нагорная, 25-27, оф. 57  
тел.: (+380 044) 223-50-03  
факс: (+380 044) 234-68-47  
www.ukroil.com.ua

**Шеф-редактор**

Сергей Сапегин  
SapeginSV@ukroil.com.ua  
тел. (+380 50) 331-77-69

**Выпускающий редактор**

Марина Полякова  
PolyakovaMG@ukroil.com.ua

**Обозреватели**

Геннадий Рябцев  
RyabtsevGL@ukroil.com.ua

Марина Полякова  
PolyakovaMG@ukroil.com.ua

Андрей Деркач  
DerkachAV@ukroil.com.ua

**Дизайн и верстка**

Михаил Килеса

**Корректор**

Лариса Алтухова

**Реклама**

тел. (+380 67) 401-31-51  
reklama@ukroil.com.ua

**Подписка**

тел. (+380 44) 223-50-03  
oil@ukroil.com.ua  
Наш подписной индекс **23839**

**Аналитика**

Татьяна Дубосарская  
тел. (+380 67) 526-68-27  
DubosarskayaTN@ukroil.com.ua

Мария Хоперская  
тел. (+380 67) 909-60-25  
HoperskayaMS@ukroil.com.ua

Журнал зарегистрирован в  
Государственном Комитете  
информационной политики,  
телевидения и радиовещания Украины  
29.08.2000 г.  
Серия КВ №4516

Полное или частичное воспроизведе-  
ние материалов издания допускается с  
письменного разрешения редакции.  
При цитировании ссылка на "Терминал:  
нефтяное обозрение" обязательна.

Редакция может быть не согласна с  
точкой зрения отдельных публикаций.

Ответственность за рекламу  
несет рекламодатель.

Отпечатано в типографии  
"ВКФ" "Триада", тел. 531-30-80



# СУПЕР-АКЦИЯ: АНТИКРИЗИСНАЯ

## "ТЕРМИНАЛ" – В КРЕДИТ!

Уважаемый Читатель!

Если ты еще не подписчик,  
но уже читаешь наш журнал  
и он тебя заинтересовал – оплати.  
Мы всегда работаем для тебя.

### Журнал "ТЕРМИНАЛ: нефтяное обозрение"

**ЦЕНА, грн** (все цены указаны с учетом доставки по Украине. НДС не начисляется)

1 экземпляр	1 месяц	1 квартал
<b>69</b>	<b>276</b>	<b>897</b>

**ЦЕНА ДЛЯ НЕРЕЗИДЕНТОВ, USD** для нерезидентов, USD

1 экземпляр	1 месяц	1 квартал
<b>25</b>	<b>100</b>	<b>325</b>

**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, грн**

ЧП "научно-технический центр "Психея"  
р/с 2600102718 в ОАО "СЕБ БАНК", г. Киев  
МФО 300175, Код ОКПО 24091579  
ИНН 240915726594, свид. НДС №39058780

**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, EUR**

**Beneficiary:** PSICHEA SCIENTIFIC Acc. 2600102718  
**Beneficiary's Bank:** JSB SEB BANK, KYIV, UKRAINE,  
BIC: AGGIUAUX  
**Correspondent Bank:** SEB VILNIUS BANKAS AB, Vilnius,  
Lithuania BIC: CBVILT2X acc. LT697044060004479092  
**Intermediary:** Dresden Bank AG, Frankfurt/Main, Germany, BIC: DRESDEFF

**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, руб.**

ОАО "Сбербанк России", г. Москва БИК 044 525 225  
**Банк получателя:** ИНН 7707083893  
Сч. № 30 101 810 400 000 000 225  
**Наименование фирмы-получателя,** р/с 2600102718-RUR/810 в ОАО  
"СЕБ Банк", г. Киев Сч. № 30 231 181 500 000 000 185  
**Получатель** ЧП НТЦ "Психея"

**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, USD**

**Beneficiary:** PSICHEA SCIENTIFIC CENTER Acc. 2600102718  
**Beneficiary's Bank:** B SEB Bank, KYIV, UKRAINE,  
BIC: AGGIUAUX  
**Intermediary:** TNE BANK OF NEW YORK, New York, USA  
BIC: IRVTUS33N acc. 890-0061-448

ТЕМА

**СКРЫТАЯ УГРОЗА**

Оглянитесь: вокруг идет война. Невидимая, но беспощадная. Ее залпы неслышны, но итоги очевидны. И мы терпим в ней поражение, признаки которого уже заметны. Сокращается население – не результат ли это военных действий? Умерла отраслевая наука, легла в могилу технология – не цель ли противника разрушить чужой производственный потенциал? Страну заполнили полуграмотные бакалавры, обученные по мертвым американским «кейсам», – не желание ли это превратить побежденных в тупую, легко управляемую массу? Как тараканы, расползаются по стране..... **В Советском Союзе спрос тоже...** СТР. 6



**НАТАЛЬЯ ЧИСТЯКОВА-ЯРОСЛАВОВА:**

«Это невидимая война, но поражения в ней такие же, как и в любой другой».....СТР. 10

ОФИЦИОЗ

**ОТСРОЧКИ ПО ДОЛГАМ**

После реструктуризации внешних долгов «Нефтегаза Украины» правительство решило повторить процедуру с долгами перед государственными банками. Эксперты разошлись в оценках – одни акцентируют внимание на негативных последствиях отсрочки, другие считают решение... **По пустыне под палящим солнцем...** СТР. 14



КОМПАНИИ

**АРЕСТОВАТЬ НЕЛЬЗЯ КУПИТЬ...**

Где поставить запяточку? Над ответом придется ломать головы судьям благодаря усилиям группы «Приват». Она не первый месяц стремится сбить цену одного из крупнейших продавцов нефтепродуктов – «УТН-Востока». Очередной этап войны за контроль над сетью ознаменовался требованием «Укртатнафты» к исполнительной службе арестовать имущество..... **Мужик дома наслаждается...** СТР. 15



СЫРЬЕ

**СМЕНА ТРЕНДА**

По мнению компании Shell, пришло время для смены тренда. В докризисный период Украина наращивала продажи дизтоплива для грузового транспорта. Сегодня наша страна начала увеличивать его потребление для легковых автомобилей, что создало основу для вывода на рынок V-Power Diesel..... **Студенты готовятся...** СТР. 18



ПРОГНОЗ

**РОСТ МИРОВЫХ ЦЕН НА НЕФТЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ**

Мировой рынок нефти снова демонстрирует одни из самых высоких темпов роста за неделю в этом году – цена на нефть с начала года выросла на 81%, причем около 13% рынок добавил в последние десять дней. Новый интервал цен в \$70-80/барр. рынок преодолел фактически за неделю, тогда как для преодоления рубежа в \$65-75/барр. потребовалось почти девять недель. .... **Американский турист...** СТР. 21



ТОРГОВЛЯ

**ПОДАРОК КО ДНЮ АВТОМОБИЛИСТА**

Следует отдать должное отечественным переработчикам и трейдерам: они прекрасно поздравили украинских автомобилистов с профессиональным праздником. С прошлого вторника цены на все марки нефтепродуктов пошли вверх и останавливаться не собираются. Во всяком случае, в ближайшие две-три недели. Хорошо хоть стоимость бензина и дизеля..... **Идет по улице грустная лапша...** СТР. 22



**АНАЛИЗ ЦЕНОВОЙ СИТУАЦИИ НА РЫНКАХ НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНЫ  
РИСКИ: НЕФТЬ БЕНЗИНЫ ДИЗТОПЛИВО СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ**.....СТР. 26

АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ

СТР. 34

**Компании в номер:** Shell – стр. 18; Галнефтегаз – стр. 19; Гранд метрополия – стр. 20; Донбасс-Нафаттрейд – стр. 16; Западная нефтяная группа – стр. 19; Конотопгазсервис – стр. 16; ЛУКОЙЛ-Украина – стр. 19; Нефтегаз Украины – стр. 14, 16; Нефтек Ойл – стр. 16; ТНК-ВР – стр. 16; ТНК-ВР Коммерс – стр. 19; Укргаздобыча – стр. 17; Укргазэнерго – стр. 17; Укртатнафта – стр. 15, 20; Укртранснефть – стр. 20; УТН-Восток – стр. 15, 16, 18; Фиш-Ойл – стр. 16; Черноморнефтегаз – стр. 17; Эссенс – стр. 16.

# СКРЫТАЯ УГРОЗА

## Информация как инструмент манипулирования украинским рынком

*Оглянитесь: вокруг идет война. Невидимая, но беспощадная. Ее залпы неслышны, но итоги очевидны. И мы терпим в ней поражение, признаки которого уже заметны. Сокращается население – не результат ли это военных действий? Умерла отраслевая наука, легла в могилу технология – не цель ли противника разрушить чужой производственный потенциал? Страну заполнили полуграмотные бакалавры, обученные по мертвым американским «кейсам», – не желание ли это превратить побежденных в тупую, легко управляемую массу? Как тараканы, расползаются по стране заезжие консультанты. Холеные, высокооплачиваемые, всезнающие... лучшие из которых так и не смогли спрогнозировать экономический кризис. Но это не заговор. Не происки «коварных русских» и «лукавых янки». Таковы обычные приемы вооруженного, но оттого не менее опасного противостояния, которое предпочитают не замечать.*



**Геннадий РЯБЦЕВ**

(050) 357-20-40  
RyabtsevGL@ukroil.com.ua  
ICQ 414184690

**Н**ефть и газ – не просто сырье, а бензин – не просто товар. Они – основа любой инфраструктуры. Не зря французский премьер Жорж Клемансо еще в 1917-м назвал бензин «кровью» войны, а годом позже американский сенатор Анри Беранже предрек: он будет кровью мира: «Сейчас наше гражданское население, наша промышленность, наша торговля, наши фермеры – все просят больше нефти, всегда больше нефти; больше бензина, всегда больше бензина». За 90 с лишним лет мало что изменилось. Разве что борьба за ресурсы стала ожесточеннее. Но как контролировать насосы, качающие «кровь» по мировому организму, ведь властвовать над запасами, сконцентрированными в мусульманском мире, оказалось невозможным? Все оказалось достаточно просто. Перефразируя известное изречение Натана Ротшильда: кто владеет информацией о нефти и газе – владеет миром.

Благодаря такому подходу Уолл-Стрит всего за 30 лет выиграл невидимую войну у стран-экспортеров. Цена на главные инфраструктурные товары в возникшем мире «нефти на бумаге» уже не определяется на норвежском шельфе и в саудовских пустынях, а устанавливается за закрытыми дверями Goldman Sachs, Morgan Stanley, JP Morgan Chase, Citigroup, Deutsche Bank, UBS... В итоге емкость рынка «черного золота» в 2003-2008 гг. увеличилась в десять раз, тогда как доля его товарного сегмента сократи-

лась втрое (в долларовом выражении). При этом кардинально изменились состав, численность и психология участников торгов. После того как американское правительство сняло запрет на использование инвестиционных, пенсионных и страховых средств в срочных рискованных сделках, на рынок нескончаемым потоком хлынули не-нефтяные «делатели денег» со своим снобистским отношением к науке, ориентацией на СМИ, полной Интернет-зависимостью, подверженностью слухам и панике.

Именно на «непрофессионалов», занявших место производителей и торговцев реальным товаром, заинтересованных в стабильных поставках по предсказуемым ценам, и рассчитан **мощнейший аппарат информационного воздействия**, которым вооружены современные кукловоды. Его основными элементами сегодня являются:

- ♦ прогнозы соотношения спроса и предложения Международного энергетического агентства (International Energy Agency/Energy Information Administration – IEA/EIA), созданного в 1974 г. по инициативе активного участника Бильденбергского клуба Генри Киссинджера. Хотя решения в этой организации принимаются большинством, количество голосов соответствует экономическим показателям стран-участниц (у США их 30%). Роль публикаций IEA/EIA в последнее время значительно возросла усилиями «гуру» финансовых спекулянтов – автори-

тетов из категории банковских и биржевых аналитиков, основная задача которых – создание информационных шумов, способствующих росту биржевого и банковского бизнеса. Появление прогнозов агентства оказывает растущее влияние на рынок, поскольку возможность распространить их через Интернет практически безгранична. Только вот их качество, а также методики сбора и обработки информации в IEA/EIA далеки от совершенства. Например, предложение в агентстве считают по нефти + другое сырье, а спрос – по топливу. Балансы по продуктам (тем более, маркам) не ведут. Детализация суммы нефть + продукты не дается. Данные по запасам не охватывают все страны, хотя все большую роль в мире начинают играть государства, которые не являются основными экспортерами или потребителями нефти. При этом методологии IEA/EIA и ОПЕК отличаются по ключевым моментам (легкая нефть, конденсат, ШФЛУ и пр.) и сравнить их данные практически невозможно;

- ♦ отчеты Министерства энергетики США (Department of Energy – DOE), имеющего бюджет свыше \$110 млн и обеспечивающего бесплатный (!) доступ любого пользователя к огромному массиву информации о запасах сырья, импорте, загрузке НПЗ и пр.;
- ♦ информация с бумажного рынка – NYMEX и ICE Futures. Что, по большому сче-



Замалчиваемые проблемы не уходят сами собой, а проникают в нас глубже, как метастазы.  
(Леонид С. Сухоруков)

## ЧИСЛО

75%

По оценкам независимых российских экспертов, медиа-рынок нефтяной аналитики на 75% монополизирован транснациональными корпорациями.

ту, одно и то же, ведь лондонская ICE Futures – это дочернее предприятие Международной товарной биржи в Атланте, Джорджия, основатель которой – все тот же Goldman Sachs. ICE упомянута в докладе Senate's Permanent Subcommittee on Investigations 27.06.06 и на слушаниях комитета Конгресса по энергоресурсам и торговле в декабре 2007-го. Вывод исследований – взлет цен на нефть в 2006-2007 гг. обусловлен миллиардными контрактами на нефтяные фьючерсы, размещенными на ICE Futures;

- ♦ прогнозы банковских аналитиков, то есть документы, отвечающие целям и задачам корпорации или страны, чьи интересы представляет их автор (что известно, но мало кем понимаемо). Публикация прогноза всегда является знаковым событием для рынка, превратившегося из-за доминирования на нем «непрофессионалов» в «рынок ожиданий»;
- ♦ отчеты псевдонезависимых информационных агентств Bloomberg, Dow Jones, Reuters, Platt's и Petroleum Argus, краткосрочные сообщения которых в странах-производителях привязывают к политическим событиям и забастовкам нефтяников, а в странах-потребителях – к переменам погоды и изменениям в финансово-экономической сфере (изменение ставок ФРС США, курса доллара и др.). Значимость данного ресурса в последние годы зна-

чительно возросла в том числе и потому, что появились русско-язычные версии отчетов. В итоге национальные рынки оказались привязанными к мировым ценам, которые формируются под влиянием сообщений, моделируемых информационными агрессорами. Результатом этих никак не связанных с добычей и переработкой манипуляций стала нынешняя ситуация на нефтяном рынке;

- ♦ мнения и отчеты западных консультантов и советников по стратегическому развитию, которых навязывают национальным компаниям и министерствам под давлением иностранных акционеров и/или инвестиционных банков. Подавляющее большинство таких «специалистов» не знакомы с историей вопроса, экономическими, социальными, ментальными, мировоззренческими чертами стран пребывания, а некоторые даже неспособны найти их на карте. К тому же их знание не абсолютно. Наглядный пример – полная беспомощность сонма Нобелевских лауреатов по экономике перед лицом нынешнего финансового кризиса.

К сожалению, Украина пока не в состоянии противостоять информационным атакам, развернутым в глобальном масштабе. Более того, особенности развития отечественного рынка неслыханно облегчают задачи информационных агрессоров. Вот они.

1. Хотя во всем мире считается недопустимым предоставлять платные услуги по распространению официальной информации, в Украине уже **создан «рынок» публичных данных**, получение которых осуществляется за счет налогоплательщиков (обзоры, отчеты, исследования). Информацией о топливном рынке страны владеют сегодня четыре организации: Госкомстат, Госпотребстандарт, ГИАЦ «Госвнешинформ» и УО «Укрнефтехимпереработка». Первый предоставляет общие данные по Украине и реги-

■ По подсчетам НТЦ «Психея», за последний год в СМИ было опубликовано свыше 48 000 прогнозов цен на нефть на английском и около 45 000 – на русском языке. При этом только 1% из них был сделан на основании математических моделей, опирающихся на гипотезы о протекающих на рынке процессах. Остальные представляли собой субъективные мнения биржевых и банковских аналитиков о том, что, на их взгляд, будет происходить с ценами.

онам. Информацию Госкомстата по предприятиям публиковать запрещено. За подробные данные нужно платить. «Госвнешинформ» и «Укрнефтехимпереработка» также продают государственную информацию. Стоимость аналитического обзора – от 3000 грн. Цена 15-минутного интервью с экспертом – до 70 грн. Не будем касаться точности и достоверности данных: оценить их практически невозможно из-за монополии на отдельные виды информации. Вопрос в другом – почему за публичную информацию нужно платить? Кстати, если вы хотите узнать, на какой АЗС вас обманывают, установить это невозможно. У нас «не принято» публиковать «черный список» заправок, которые реализуют бензин, не отвечающий стандартам. Впрочем, чтобы ознакомиться с содержанием последних, их следует сначала купить у Госпотребстандарт по сотне гривень штука.

2. **Слушания по ключевым проблемам ТЭК** в органах власти зачастую **носят закрытый характер**, хотя вопросы поставок топлива и цен на него касаются каждого жителя

■ Предлагаем нашим Читателям обсудить тему манипуляции на нефтяном рынке в новом блоге нефтяного обозрения «Терминал» – <http://oilblog.com.ua>

## ФРАЗА НОМЕРА

Марина ЮДЕНИЧ, независимый эксперт, экс-зам начальника информуправления администрации президента РФ, 10.12.08

«Предметом нынешних манипуляций являются не только (а вероятно, и не столько) сами углеводороды, сколько информация о них, которая, в свою очередь, складывается из трех основных блоков: информация о реальных запасах; информация о реальной добыче; информация о реальной цене. Иными словами, цена на нефть есть следствие не объективной реальности, а искусственного информационного манипулирования».





Мощнейший аппарат информационного воздействия, которым вооружены современные кукловоды, расчитан, в первую очередь, на не-нефтяных «делателей денег», занявших место производителей на рынке «черного золота».

страны. В результате граждане не только лишены права на получение достоверной информации, ощущают наступление на свои потребительские права, несут все большие расходы, но и находятся перед угрозой того, что им придется взвалить на себя всю финансовую нагрузку по обеспечению энергетической безопасности страны.

**3. В украинском ТЭК растет доля непрофессионалов.** На смену прежним управленцам приходят менеджеры-политики, не имеющие опыта и знаний, не разбирающиеся в нефтегазовых техноло-

■ Одним из условий предоставления Украине кредита Международного валютного фонда является уменьшение затрат на образование и сокращение срока обучения в украинских вузах.

гиях и плохо представляющие специфику работы рынка. Топ-менеджеры нередко не знают, что реально происходит внутри руководимых ими компаний, и становятся заложниками монополизации информации, затрудняющей перепроверку правдивости данных, представляемых их же подчиненными – полуграмотными выпускниками частных вузов, обучавшихся по методу японских камикадзе: только взлет. В таких условиях фактическое лидерство в ТЭК переходит к предста-

вителям внешнего управления: политикам, политологам, политехнологам, свободным от какой-либо ответственности за предлагаемые решения. Вместе с ними в топливный (как частный, так и государственный) менеджмент привносится и политическая суэта, ментальность временщиков, технология «защиты следов», оправдание управленческих провалов «непредсказуемостью нефтяного рынка».

4. В условиях доминирования концепции, ориентирующей политику страны лишь на выживание науки, **Украина растеряла свой интеллектуальный потенциал.** Засилье в руководстве отрасли «национально озобоченных» непрофессионалов на фоне «заботливо» навязанного нам двухуровневого высшего образования привело к оттоку квалифицированных преподавательских кадров и появлению в стране избытка менеджеров, юристов и экономистов «очень средней руки», подготовленных по устаревшим и далеким от украинских реалий западным методикам. Украина утрачивает возможность не только создавать новые знания, но и делаться неспособной оперативно реагировать на мировые научные достижения с их последующим использованием. Сегодня в обороте отечественного бизнеса находится лишь 1% результатов исследовательской деятельности, тогда как в США и Великобритании – свыше 70%. Колоссальная научная сфера, в которой сосредоточен мощнейший потенциал нации, остается незадействованной.

5. Производственные и коммерческие цели большинства предприятий ТЭК (как частных, так и государственных) состоят в «делании денег», а зачастую – и личном обогащении их владельцев и/или топ-менеджеров. Финансовые потоки компаний направляют таким образом, чтобы максимально увести их от налогообложения, кредиторов и «чужих» акционеров. Практически вся прибыль и значительная часть инвести-

ций вывозятся за границу, а затем по необходимости репатрируются в виде кредитов либо прямых вложений иностранного капитала. **Владельцы** таких компаний **искусственно формируют рыночную «облачность»**, намеренно предоставляя неправдивую или неточную информацию о событиях, происходящих в отрасли и вокруг нее. Нередко и сами СМИ (в том числе отраслевые), прикрываясь лозунгом объективности освещения событий, откровенно поддерживают нефтяных и топливных «генералов», принимая взамен их финансовую помощь.

6. Все большее влияние как источники ежедневной информации приобретают финансовые и биржевые сводки. Объем и частота высказываний о фондовом и валютном рынках в разы превосходит количество информации о реальном производстве, хотя на росте и падении акций играют единицы, а не все население Украины. Иногда складывается впечатление, что **страну подсаживают на информационную иглу**, делая это совершенно сознательно.

7. **В нефтяную аналитику все активнее проникает «черный» PR**, а отраслевые эксперты могут с ходу назвать парутройку «специалистов», способных за небольшую мзду превратить в Чикатило любого участника рынка. Нередки случаи, когда информационными и политическими рейдерами блокируется публичное озвучивание профессиональными экспертами достоверных данных и прогнозов, способных развеивать «облачность». Информационными агрессорами успешно **внедряется формула: «Не нужно читать – нужно смотреть»**. В угоду не-нефтяным игрокам, психологически не приемлющих новые знания, исследования национальных рынков и ТЭО стратегических проектов приобретают вид красочной презентации, состоящей из десятка диаграмм и таблиц. Топ-менеджеры ведущих компаний все чаще берут пример с правительственных чиновников, ко-



торые уже давно не читают документы объемом более полутора страниц.

**8. Отечественные консалтинговые компании не цитируются первыми лицами государства** и руководителями компаний. Украине откровенно навязывают данные информационных агентств Platt's, Argus, Reuters, которые из индикаторов рынка превращаются в его доминанту. При этом национальная экономика ставится в прямую зависимость не столько от мировых тенденций, сколько от частных (!) фирм, являющихся налогоплательщиками других юрисдикций. Воздействие на отечественный рынок и навязывание его участникам западных источников информации и прогнозов усиливается путем активной ретрансляции данных через Интернет, СМИ и «аналитиков» инвестиционных банков с западным капиталом.

9. Абсолютно незнакомые с украинским рынком и его спецификой западные консультационные компании все чаще выигрывают стратегические тендеры – от постройки нового НПЗ до разработки ТЭО нефтепро-

Национальные рынки многих стран оказались привязанными к мировым ценам, которые формируются под влиянием сообщений, моделируемых информационными агг्रेसорами.

вода «Броды – Плоцк». **Почему в конкурсах побеждают только гости?** Ведь даже Еврокомиссия, организующая похожие тендеры, жестко ограничивает состав их участников компаниями государств-членов ЕС.

Главный вывод из этого печален – отечественный рынок полностью контролируется нашими стратегическими конкурентами или партнерами – называйте, как хотите. Можно, конечно, сказать: «Украина – часть мировой экономики, мы должны в нее интегрироваться». Но странный процесс получается – цены интегрируются, а уровень жизни большинства украинцев – нет.

**Какие меры для изменения ситуации следует срочно предпринять?** Для начала признать, что существующая на рынке информация не от-

ражает реальной ситуации, а уровень ответственности аналитиков и журналистов существенно занижен. Кроме того, необходимо:

- ♦ создать бесплатный Интернет-ресурс на нескольких языках, обобщающий информацию из всех официальных источников, аналитические статьи и прогнозы;

- Если в странах ЕС, США и Японии государственные расходы на образование, внутренние исследования и разработки достигают 8...10% ВВП, то в Украине и РФ они не превышают 2,5%. В 2007 г. на США приходилось 41,3% общемировых затрат коммерческими структурами на научно-исследовательские работы. В десятку наиболее активных в этом вопросе стран также вошли Япония (19,5%), ФРГ (10,3%), Франция (5,7%), Великобритания (5,3%), Швейцария (3,6%), Южная Корея (2,9%), Нидерланды (2,2%), Швеция (1,7%) и Финляндия (1,3%). На долю всего остального мира приходится всего 6,2%, причем Украина не вошла даже в первую сотню.

- ♦ поднять имидж и статус украинских консалтинговых компаний, цитировать их выводы первыми лицами государства и руководителями компаний;
- ♦ активно продвигать отечественные прогностические разработки и исследования энергетических рынков, развивающие украинскую нефтяную аналитику.

Главное – обеспечить спрос руководства страны на все указанные продукты. Жаль только, что у нас пока, как в СССР.

**В Советском Союзе спрос тоже формировал предложение. Это предложение состояло из одного слова: «Нет».**

Знание навязываемых стране западных советников и консультантов не абсолютно. Некоторые из них неспособны даже найти страну своего пребывания на карте.



## НАТАЛЬЯ ЧИСТЯКОВА-ЯРОСЛАВОВА:



Наталья Чистякова-Ярослава

независимый эксперт, канд. техн. наук, руководитель проекта «Граждане ЗА энергобезопасность: безопасность поставок энергоресурсов и безопасность энергообъектов»  
<http://yaroslavova.ru>

## «Это невидимая война, но поражения в ней такие же, как и в любой другой»

**«Терминал»:** *Наталья Борисовна, сегодня мир оживленно обсуждает «заговор против доллара» в связи с обнародованием британской Independent Information о том, что арабские страны, Китай, Россия и некоторые другие государства обсуждают возможность отказа от американской валюты в нефтяных торгах. При этом в прессе вновь появился подзабытый тезис о том, что вся нефть закончится к 2030 году... Сначала казалось, что все это очередная PR-игра «на понижение доллара», но ведь он после этого действительно упал?*

**Н. Чистякова-Ярослава:**

Для начала сразу бы отодвинула тему запасов: она долгосрочная и не могла так быстро сыграть на текущих котировках. Раскручивание бренда российских запасов отмечалось уже в 2002 г. Вокруг этой темы достаточно и фальсификаций, и лжи, и блефа, но до 2030 г. еще много игр будет сыграно и много открытий сделано, поэтому угроза 2030 г. даже крупными потребителями воспринимается сейчас как далекая. А вот тема «скорой смерти доллара» с одновременным озвучиванием в СМИ намерения стран

ки». Потому что «игроки» стараются вести за собой, а «спекулянты» им не верят либо верят, встраиваясь в игру. Когда я даю интервью, то слово «игроки» журналисты часто заменяют словом «спекулянты» по неосведомленности. Этого категорически нельзя делать. Это несовпадающие группы. Хотя и отчасти пересекающиеся. Игрок владеет неоглашенной в СМИ информацией, потому что играет он, и у него есть соблазн заработать. Играет он и с опорой на СМИ. Это информационная война, которая четко диагностирована на нефтяном рынке еще в 2006 г.

«Мешки с деньгами всегда летят в сторону информационного агрессора, который почти всегда побеждает в информационной войне», – мне нравится этот тезис из книги С. Расторгуева «Философия информационных войн». Мною специально изучалась эта тема и на ее базе в 2007 г. готовилась серия публикаций об информационных агрессорах России в связи с «информационными поводами» в Тюменской области. Там нефть, и там начались эти «невидимые войны XXI века».

Я специально делаю акценты на времени, потому что тема сложная и без исторической справки ее понять трудно. Мы вообще недооцениваем время. Наши потомки уделяли большое внимание «Науке о Временах». «Видеть будущее через прошлое» – это путь того, кто желает понимать все происходящее вокруг цен на нефть и «заговоров» о резервных валютах. Задача того, кто имеет желание разъяснить и сделать ситуацию более прозрачной, – сохранить историческую справку. Задача информационного агрессора – противоположная: уничтожить историческую справку и доказательства, чтобы манипулировать теми, за счет кого они хотят раз-

богатеть и кого хотят «раздеть». Сейчас, похоже, начался период очередного «раздевания». Кто разберется, – будет иметь преимущество в том, чтобы сохранить свою собственность, бизнес и накопления.

Из всего, что происходит в последние дни, я бы выделила следующее. Информация, что «доллар так низко еще не пал», в новостном ряду идет в паре «цена на золото достигла исторического максимума». Это еще раз подтверждает защищаемое мною уже несколько лет положение о том, что в последние годы необходимо вести речь уже о золото-нефтяном рынке, а не о «чисто нефтяном», потому что цена на золото коррелирует с ценой нефти сильнее, чем с долларowymi котировками. Это как раз пример того, как своевременная нужная историческая справка может спасти от манипулирования сознанием.

**«Терминал»:** *Какую историческую зависимость между ценами на нефть и золото Вы имеете в виду, и какова роль доллара в этом «любовном треугольнике»?*

**Н. Чистякова-Ярослава:** В 2003 г. цена на тройскую унцию золота была около \$350, а цена на нефть – в диапазоне \$20...25/барр. Лето 2007 г.: золото – около \$650, нефть – около \$70. Начало весны 2008 г.: золото – около \$950, нефть – около \$100. То есть в 2008 г. рост цены нефти почти вчетверо по сравнению с 2003 г., золота – почти втрое. Все это время, с 2003 г. до августовского кризиса, доллар в России мягко снижается от 29 руб. в 2003 г. до 27 в 2007-м и 24...25 руб. в начале весны 2008 г. То есть снижение доллара явно не кратное и не в разы. Я намеренно не привожу десятки доли и единицы, так как они не имеют значения. Курс доллара снижает

■ Сегодня наши мозги настолько зомбированы невежественной пропагандой, что даже среди самых богатых людей живуче клише, что курс доллара и цена на нефть «кандалами друг к другу прицеплены»

производителей нефти перейти в расчеты на другие валюты действительно могла отчасти повлиять на курсы национальных валют. Не имеет значения, существовали кулуарные переговоры или нет. Думаю, были. Намного важнее, насколько массированно и синхронно это представлялось в СМИ. Ведь в части валют, как и в случае с ценами на нефть, имеет значение, в какой сценарий поверят спекулянты. Я здесь применяю термин «спекулянты», а не «игро-

ся примерно на 20%, а между ценой золота и ценой нефти – очевидная корреляция: и то, и другое растет в целое число раз! Но при этом мозги настолько зомбированы невежественной пропагандой, что даже среди самых богатых людей живуче клише, что курс доллара и цена на нефть «кандалами друг к другу прицеплены».

История «о любви золота и нефти» уже с бородой – десятки моих статей посвящены этой теме, начиная с 2002 г. Но имеет место «глубокое поражение сознания пропагандой». Не смогу привести здесь все свои аргументы, потому что получится книга. К тому же даже в международных дискуссиях удешевление доллара в связи со снижением в нем содержания золота вызывает максимальную тревогу у «дипломатов» Игроков финансового рынка. Именно эту тему они старательно закрывают! У них здесь «ахиллесова пята». Это их сакральная тайна!

Сейчас важно обратить внимание на работу «золотых аналитиков», в частности, прогноз «Цена на золото в 2009-2010 гг.» (abird.ru и gold1500.ru). Они допускают рост цены на золото до \$1500 за тройскую унцию, что приведет к снижению золотого содержания доллара, его ослаблению и отразится на цене нефти. Сегодня цена на золото – \$1056,4. И это повлияло на курс доллара больше, чем пир «О заговоре».

И тут я обязана сказать: внимание! Тренд связи золото–нефть сломался в дни кризиса 2008 г. Сейчас нельзя сказать, восстановится он или нет, и будет ли играть ключевую роль. То есть приведенные мною данные об ожидаемом росте цен на золото нельзя на дату этого интервью однозначно истолковывать как указание к росту нефтяных цен на 50% и более в 2010 г. «Золото вело за собой нефть» до 2008 г. Не исключен и «перевертыш», когда нефть потянет за собой золото. Тут надо наблюдать. Однако наряду с моими идеями «Об экспорте нефти за рубли» и «Об использовании рубля как резервной валюты»,

которые сейчас сильно влияют на мировые цены на нефть и «судьбу» рубля, осенью 2007 г. мною написана статья «Золотая регенерация подрывает мирное финансовое статус-кво». В ней я прогнозирую рост цен на золото в связи с новым фактором: открытиями в области моноатомного золота. При наступлении некоторых условий то, что описано в статье, начнет очень существенно влиять на курсы всех валют и энергоцены.

Статья рейтинговая. Она была воспроизведена на сайте Зворыкинского проекта, куратором которого теперь станет Михаил Прохоров – глава «Полюс-Золото». Теоретически она должна быть ему известна. Но меня удивляет, что М. Прохоров, как и другие, воспроизводит клише о «связи» нефтяных цен и долларовых котировок, которое очень многих подвело перед кризисом. Ведь М. Прохоров дает интервью с этим «шаблоном» как самый удачливый бизнесмен 2008 г., сумевший предугадать кризис. Или он намеренно скрывает свое знание от конкурентов, или ему подфартило с Куршавелем, или у него есть иная «метода», которая позволяет ему выходить на тот же результат, на который вышла я, когда спрогнозировала кризис глобального нефтяного рынка, начавшийся в августе 2008 г. Или статью писали спичрайтеры, которые не сильны в теме, а он небрежно ее прочел.

Чтобы понять, что будет с мировыми валютами, надо понять, какие Идеи, введенные в информационное поле планеты, в настоящее время активно работают, активно влияют и даже начинают жить самостоятельной жизнью! История Идеи, которые управляют миром, – вот что важно тем, кто хочет иметь открытые глаза! Однако, как я уже сказала, те, кто желает усилить мировую монополию на управление финансовым рынком и сделать объектами своей добычи бюджеты всех тех, кем этот Монополист манипулирует, имеют противоположные цели.

**«Терминал»:** Мы обсуждаем тему информационных войн на энергорынке три года, но эта угроза по-прежнему недооценивается. Как сейчас обстоят дела: противостояние угасает или разгорается?

**Н. Чистякова-Ярославова:** У одной стороны результата нет, скорее поражение. У другой стороны результат есть. Но сторон больше чем две...

Это невидимая война, но поражения в ней такие же, как и в любой другой. Сегодня на территории наших стран наблюдаются все названные С. Расторгуевым признаки «информационного поражения», начиная с убыли населения, характерной для любой войны, и завершая уничтожением высокотехнологичных производств, научных центров и пр. Мишень любой информационной войны – системы управления государством, компанией, системы принятия решений конкретным человеком (система ценностей, ментальность). Информационный агрессор добивается победы, подчинив себе структуры управления противника, которые являются информационной мишенью.

Уникальный пример влияния на мнение В. Путина продемонстрирован в «Письмах Президенту» (Письмо Восьмое). Там приведено оригинальное интервью каналу Fox News 12-летней девочки, обвинившей Грузию в агрессии против Абхазии и Южной Осетии, а также его сокращенная версия в программе «Вести», дополненная придуманными переводчиком покашливаниями и побрякиваниями, которых у ведущего канала не бы-

■ На территории наших стран наблюдаются все признаки «информационного поражения», начиная с убыли населения, характерной для любой войны, и завершая уничтожением высокотехнологичных производств, научных центров и пр.



■ Информационный агрессор добивается победы, подчинив себе структуры управления противника, которые являются информационной миссией.

ло и в помине. Похоже, именно в таком «дополненном» виде интервью посмотрел В. Путин, так как в интервью каналу CNN он говорит: «А что касается восприятия происходящих событий общественностью, то, конечно, это в значительной степени зависит не только от политиков, но и от того, насколько ловко они управляют СМИ, как они влияют на мировое общественное мнение. У наших американских коллег, конечно, это получается намного лучше, чем у нас. Нам есть чему поучиться... Давайте вспомним хотя бы, как шло интервью маленькой 12-летней девочки... Как на одном из крупнейших каналов Fox News ее постоянно перебивал ведущий... Как только ему не понравилось, что она говорит, он начал ее перебивать, кашлять, хрипеть, скрипеть. Ему осталось только в штаны наложить, но сделать это так выразительно, чтобы они замолчали. Вот единственное, чего он не сделал, но, фигурально выражаясь, он был именно в таком состоянии. Ну, разве это честная, объективная подача информации? Разве это информирование населения своей собственной страны? Нет, это дезинформация». Как видим, В. Путин прекрасно знает о влиянии манипулирования на общественное мнение, но не допускает даже мысли о том, что он сам может быть объектом такого влия-

ния. Между тем, согласно теории информационных войн, информационного агрессора больше всего интересуют как раз Первые лица, а также нефтяной, газовый и энергетический генералитет. То есть все те, кто потенциально должен быть читателем, в том числе Нефтяного обозрения «Терминал».

**«Терминал»:** В 2006 г. вы первой ввели понятие «манипулятивной составляющей в ценах на нефть». Хотелось бы узнать, что происходит сейчас: мы имеем дело с краткосрочным манипулированием или существуют фундаментальные причины?

**Н. Чистякова-Ярославова:** Теме манипулятивной составляющей в росте нефтяных цен в 2006 г. я посвятила специальную главу в публикации об искусственно наращиваемой турбулентности мирового нефтяного рынка и прямой причастности к этому СМИ. Но если тогда эта статья была подхвачена исключительно Посвященными аналитиками нефтяного рынка, то ныне она стала понятна всем, потому что с этим сейчас столкнулись широкие слои общества. Более того! В СМИ началось манипулирование самим понятием «манипулирование ценами на нефть».

Например, в росте цен на бензин стали обвинять нефтяные

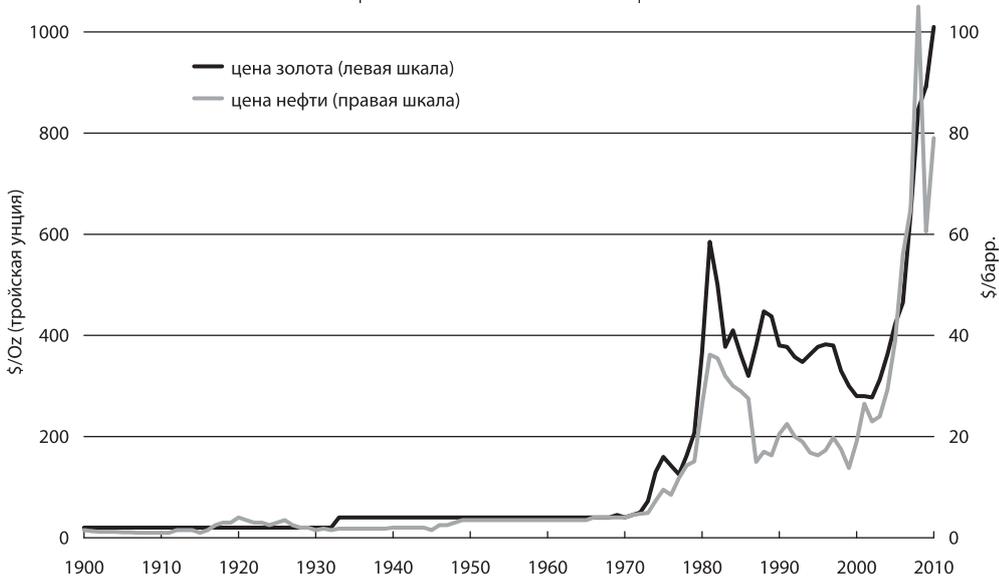
компании. В России уже началась известная история с судами, санкциями и т.п. Безусловно, когда мы ведем речь о нефтяных компаниях, они все имеют доминирующее положение, и когда устанавливают цены, могут злоупотреблять им. Но они не манипулируют. Потому что манипулирование предполагает действия тайком, встраивание, например встраивание спекулянтов. Нефтяные компании не порождали слухов для управления бензиновыми ценами. Они назначили цены и обнародовали их, используя СМИ только как «адвокатуру».

Манипулирование же – это то, что рождается с помощью рекламы, других средств распространения информации и слухов для создания желаемой ситуации. Главный манипулятор – СМИ и «делопроизводители», те, кто контролирует информационные потоки. На делопроизводителей и «допущенных к телу» обращаю особое внимание, потому что главные объекты манипулирования – первые лица. Они – ньюсмейкеры, и от их заявлений в СМИ, сделанных под влиянием, многое зависит. Именно СМИ и Делопроизводители, как одни из главных манипуляторов, перевели «стрелки» на нефтяные компании, обвинив их в манипулировании бензиновыми ценами.

Цена вопроса большая. А нефтяные компании эту цену платят, вместо того чтобы посадить аналитиков, чтобы вычитать предысторию главных вопросов текущего момента: о прогнозировании цен на нефть; о рубле как резервной валюте, о рублевом экспорте... и подготовить сжатую выборку. Хотя, по большому счету, вот этот подход: не пишите чиновникам много, больше одной страницы они не читают. И аналогичные подходы на форумах: не пишите больше абзаца, никто прочитать не может. Это очень показательно. Читать все могут, но не хотят...

Обращу внимание: в России одним из признаков деградации нефтяной аналитики и

«История любви» золота и нефти



успешных действий информационных агрессоров стала внедряемая ими формула: «Не надо читать – надо смотреть»... В общем, разглядывали картинки до самого кризиса нефтяных цен и всего рынка. Понятно, тексты сложные. Но деньги вообще делать тяжело! Особенно при отсутствии монополии на резервную валюту, обслуживающую нефтяной оборот. Ведь самый Главный бизнес на планете – это бизнес по печатанию Главных на планете денег.

Я считаю, что фактор манипулирования уже стал фундаментальным. Манипулирование нацелено в том числе и на закрытие информации по связке нефть–золото.

**«Терминал»:** Но ведь еще одним каналом передачи информации, сектором формирования общественного мнения является и гражданское общество. Может ли оно противостоять попыткам информационного манипулирования?

**Н. Чистякова-Ярославова:** В 2007 г. в своем докладе на Первом всероссийском форуме «Медиа-рынок нефтегазовой аналитики – информационное манипулирование» я провела мысль: «Гражданское общество – это новый субъект золото-нефтяного рынка». Это было понято так же однобоко, как все другое: «Надо брать!» Неслучайно вице-спикер Госдумы РФ Валерий Язев, которого представляют как «одного из самых ярких отечественных проводников энергетических интересов России на международном уровне», проводит мысль, что «усилиями сторонников альтернативной энергии... в гражданском обществе Европы навязывается мнение о необходимости уменьшить долю газа в топливно-энергетическом балансе». Решение В. Язев видит в том, чтобы обозначиться в этом неправительственном секторе на международном уровне. «Нам и впредь необходимо выстраивать работу по расширению круга сотрудничества с различными национальными ассоци-

ациями и включать в его сферу отраслевые общественные организации таких стран, как Болгария, Словения, Венгрия, Турция и другие. Необходимо выходить на новый уровень отношений со странами СНГ и в особенности с Украиной. Впереди нас ожидает работа с национальными ассоциациями стран Латинской Америки и Африки».

Как видим, происходит то самое «поглощение», о котором говорилось в упомянутой выше статье по манипулированию ценами на нефть: «Отмечаются признаки взятия под контроль транснациональными корпорациями и аффилированными с ними лицами также и иных институтов гражданского волеизъявления, в части политических партий. Складывается международный гражданский парадокс, когда в странах-нефтеэкспортерах демократия и свободы подавляются как раз теми структурами, которые представляют международный энергоменеджмент в первую очередь демократических стран и взаимодействуют с ним».

Ошибки этой же природы уже в 2008 г. привели к падению мировых цен на нефть. Однако уроки из этого не извлечены. Образно логика рождается такая: «Вы говорите, что руководители стран ЕС не могут приказывать своим потребителям! Тогда мы возьмем на себя «промывание мозгов» европейскому потребителю, коль скоро это не могут сделать первые лица европейских стран в их бесконечных «демократических реверансах» перед гражданами». И сделаем это через международные неправительственные организации, которые создадим. Я сразу скажу, что будет в итоге. Так же, как был убит российский потребитель, который теперь уже не представляет интереса для российских энергосырьевых корпораций, может быть убит при такой «пропаганде» и потребитель европейский. А когда потребитель на всей планете захиреет, станет ясно, что они срубили сук, на котором сидят.



В завершение хочу напомнить актуальный тезис из моей статьи «Глобальная энергетика: все так и не так?»: «Ненадежной и зыбкой оказалась и формула: «Главное не владеть, главное контролировать». Мусульманский мир, случайно ли, но не случайно, расселенный там, где сосредоточены основные мировые запасы нефти, тем больше желал уйти из-под влияния США, чем больше США на это влияние претендовало. За-

■ В России одним из признаков деградации нефтяной аналитики и успешных действий информационных агрессоров стала внедряемая ими формула: «Не надо читать – надо смотреть». В общем, разглядывали картинки до самого кризиса... Понятно, тексты сложные. Но деньги вообще делать тяжело!

пасов достаточно. Но при реальной угрозе столкновения двух цивилизаций очевиден их дефицит вне границ мусульманского мира». Вот этого напоминания достаточно для того, чтобы ответить на вопрос о влиянии запасов на курсы основных валют и цены на нефть.

**Записал Геннадий РЯБЦЕВ**  
RyabtsevGL@ukroil.com.ua

# ОТСРОЧКИ ПО ДОЛГАМ

После реструктуризации внешних долгов «Нефтегаза» правительство решило повторить процедуру с долгами перед государственными банками Украины. Эксперты разошлись в оценках – одни акцентируют внимание на негативных последствиях отсрочки, другие считают решение правительства единственно правильным.



Андрей ДЕРКАЧ

DerkachAV@ukroil.com.ua

С начала недели начали хождение новые еврооблигации НАК «Нефтегаз Украины», выпущенные вместо просроченных. Компания не смогла погасить евробонды на \$500 млн в конце сентября и пережила технический дефолт. Такова была воля правительства, которое имело средства МВФ, но решило не расходовать их на кредиторов «Нефтегаза». Инвесторы были вынуждены согласиться на реструктуризацию на новых условиях – купонная доходность выросла на 1,375% по сравнению с предыдущим выпуском. Еще одним привлекающим фактором стала государственная гарантия по облигациям нового выпуска. Расчетный день – 29 октября 2009 г., срок обращения – пять лет.

В компании Astrum Investment Management говорят о том, что объем выпуска будет увеличен за счет включения в него реструктурированных банковских кредитов. В результате общий объем составит \$1,6 млрд. Старший аналитик компании Сергей Фурса прогнозирует рост стоимости в течение двух месяцев с 85-87 до 90%.

Киевский центр энергетических исследований подсчитал, что плата за обслуживание кредита в результате реструктуризации вырастет с \$43,1 до \$104,2 млн. Суммарные потери за пять лет оцениваются в \$670 млн. В центре, возглавляемом экс-пресс-секретарем Юрия Бойко Константином Бородиным, оценивают задолженность НАКа перед зарубежными банками в \$1,097 млрд без еврооблигаций. Средневзвешенная процентная ставка по кредитам составляет 3,76%. А новые условия предусматривают 9,5%. Основным риском реструктуризации в центре считают отсутствие источников погашения кредитов у самого

заемщика, а также политику правительства, вынуждающего убыточную компанию платить многомиллиардные налоги в бюджет. Управляющий партнер инвестиционной компании Regata Investments Юрий Алексеенко считает, что решение правительства не погасить евробонды НАКа было правильным. «Реструктуризация – большой успех правительства. Сегодня деньги на рынке дороже, чем они будут стоить через пять лет», – сказал Ю. Алексеенко «Терминалу». Он утверждает, что сегодня главная задача правительства – обеспечить рентабельную работу «Нефтегаза Украины». Главные направления – учет газа и дисциплина расчетов на внутреннем рынке. Среди главных условий бесперебойных расчетов по внешним заимствованиям – повышение цен на «голубое топливо» для украинских потребителей, уверяет Ю. Алексеенко. «Этот процесс уже начался и очевидно, что он будет активно продолжен после президентских выборов», – сказал эксперт. Независимый эксперт Давид Прейгар акцентирует внимание на необходимости стимулировать промышленные предприятия к переходу на энергосберегающие технологии. «В этом направлении за последние три года практически сделано очень мало, хотя политики как заклинания повторяют призывы экономить энергоносители», – сказал Д. Прейгар. По мнению эксперта, решение Кабинета Министров о реструктуризации долгов «Нефтегаза Украины» вполне «в духе популистской политики действующего правительства».

Между тем, правительство стремится облегчить жизнь главному плательщику налогов. В частности, кредиты, которые НАК по-

лучал у Сбербанка, могут быть переведены в недавно национализированный Укргазбанк. Именно через Сбербанк государство выделяло займы государственному монополисту для оплаты закупаемого на зиму российского газа. Сумму долга главному государственному банку оценивают в 11 млрд грн. Председатель правления Сбербанка Анатолий Гулей считает, что передача долгов и рефинансирования НБУ в Укргазбанк позволит последнему вернуться к своей изначальной миссии времен Игоря Бакая – служить операционным банком для НАКа. Также ожидается решение об отсрочке внутренних долгов главной газо-нефтяной компании.

В соответствии со стандартами ЕС, дочерние компании государственного холдинга должны быть разделены по видам деятельности. Сегодня только «Укртранснефть» и «Укртрансгаз» имеют валютную выручку как плату за услуги по транзиту энергоресурсов в Европу. Именно за их счет и поддерживается жизнедеятельность остальных компаний, входящих в состав НАКа. Пока неясно, как будут делиться долги НАКа в случае его дезинтеграции в рамках обещанной Евросоюзу реформы энергорынка.

**На стройку собирается приехать комиссия. Прораб, конечно же, инструктирует рабочих: – Что бы ни случилось, давайте вид, что так и должно быть.**

**Комиссия приехала, осматривает объект. Вдруг рухнула одна из стен дома.**

**Рабочий, радостно по-смотрев на часы: «Десять тридцать пять. Точно по графику!»**

Реструктуризация – большой успех правительства. Сегодня деньги на рынке дороже, чем они будут стоить через пять лет.

(Юрий Алексеенко, управляющий партнер Regata Investments)

В ближайших номерах журнала планируются темы публикаций:

**Альтернативные топлива: промежуточные итоги.**

**Прогнозы: кому и зачем они нужны.**

**Опрос бизнеса: итоги 3 квартала.**

Вы можете предложить свою тему, тел. (050) 331-7769 Сергей САПЕГИН

## АНОНС

# АРЕСТОВАТЬ НЕЛЬЗЯ КУПИТЬ...

**Где поставить запяту? Над ответом придется ломать головы судьям благодаря усилиям группы «Приват». Она не первый месяц стремится сбить цену одного из крупнейших продавцов нефтепродуктов – «УТН-Востока». Очередной этап войны за контроль над сетью ознаменовался требованием ЗАО «Укртатнафта» к исполнительной службе арестовать имущество сети АЗС.**

Юристы «Привата» традиционно не слишком утруждают себя аргументацией выдвинутых обвинений. В случае с «УТН-Востоком» утверждения о продаже сети низкокачественного топлива до сих пор остаются голословными. Обвинения в незаконном использовании торгового знака «Укртатнафта» впечатляют только на первый взгляд. Как утверждают ответчики, они не раз предлагали дополнить лицензионный договор и включить в него еще несколько АЗС. Но владельцы бренда просто проигнорировали инициативу партнеров, которые не отрицают – торговать начали, не дождавшись согласия из Кременчуга. «Приватовские» менеджеры получили формальное основание для обвинений в нарушении договора. Примечательно, что так ожесточенно защищаемый бренд едва ли кто-то назовет особо престижным и привлекательным. Его по лицензии используют несколько компаний. На заправках под брендом «Укртатнафта» многим водителям приходилось покупать топливо самого разного качества. Но пока никто не доказал, что именно «УТН-Восток» продавал некачественное топливо.

Ключевым требованием «Укртатнафты» был арест сети «УТН-Восток» в обеспечение иска о взыскании 13 млн грн штрафа за нарушение лицензионного договора. Кременчугская компания потребовала арестовать АЗС, поскольку считает – ответчик может воспрепятствовать исполнению решения суда о запрете торговать нефтепродуктами под торговой маркой «Укртатнафта». Какие действия могут заблокировать выплату штрафа в случае, если такое решение все же будет окончательным, «Терминал» пытался выяснить в прав-

лении «Укртатнафты». Уполномоченный комментировать ситуацию и. о. заместителя председателя правления Валерий Корнеляк был недоступен для комментариев.

Руководитель розничной сети Мартин Крал в сентябре утверждал, что месячный оборот компании составляет около 300 млн грн. Хотя в хозяйственном суде весьма оперативно отреагировали на требование «приватовской» структуры и удовлетворили его 22 сентября, там не учли одного – бренд с АЗС исчез в считанные дни. И исполнительная служба просто останется не у дел. «Уже больше трех недель на наших заправках нет торгового знака «Укртатнафта». Есть заправки, которые работают под торговой маркой Formula, однако на большинстве станций красуется «смайлик», – сказал «Терминалу» коммерческий директор «УТН-Востока» Виталий Леончук. Он считает, что, отказавшись от оранжево-черного бренда, продавец нефтепродуктов выполнил решение Хозяйственного суда Киева о запрете торговли под этой торговой маркой. В. Леончук отметил, что у клиентов компании исчезновение привычного знака иногда вызывает вопросы. В то же время сеть, по словам менеджера, работает стабильно. «Мы реализуем топливо Мажейкяйского, Мозырского, Лисичанского НПЗ, а также норвежской компании «Статойл», – сказал «Терминалу» В. Леончук. Норвежское топливо является основой для брендового топлива «УТН-Восток», отметил он. Топ-менеджер напомнил, что у покупателей до сих пор не было претензий к качеству нефтепродуктов.

Одновременно с атакой в судах «Приват» провел наступление на компанию в информаци-

онном поле. Известный специализированный журнал, основатели которого близки к экс-министру топлива и энергетики Юрию Бойко, выяснил и опубликовал структуру управления и собственности ЗАО «Восток» и «УТН-Восток». Вывод автора, который не является штатным сотрудником журнала, – структура компании непрозрачна, и это главное препятствие для ее выгодной продажи. Иск «Укртатнафты» в Киевском хозяйственном суде появился через два дня после того, как на рынке заговорили о возможной продаже известной розничной сети. Называли и потенциального покупателя – ТНК-ВР. Впрочем, российско-британская компания опровергла эти слухи. Руководитель УТН М. Крал неоднократно признавал – предложения о покупке сети АЗС поступают регулярно. Сразу после сентябрьского решения суда об аресте имущества сети эксперты заговорили о том, что на нее положил глаз «Приват». Похоже, что именно с подачи этой финансово-промышленной группы авторы известного издания и обеспокоились «непрозрачностью» «УТН-Востока». В журналистской среде хорошо знают о давней дружбе одного из руководителей журнала с пиар-менеджером «Привата». Существенный момент: принадлежащая этой финансово-промышленной группе сеть «Авиас» – одна из крупнейших в стране – имеет не менее запутанную структуру собственности.

После того как атака «Привата» в судах не достигла ожидаемого результата, ответчик продолжает работать. «Укртатнафта» могла бы попробовать воспользоваться долговыми обязательствами «УТН-Востока», но, как утверждают в компании,



Андрей ДЕРКАЧ

DerkachAV@ukroil.com.ua

кредитов у Приватбанка или аффилированных с ним структур не брали. В. Леончук не назвал финансовые учреждения, кредитующие «УТН-Восток», но заверил, что в настоящий момент нет угрозы использования долгов для блокирования работы или недружественного поглощения. «У нас с кредиторами сегодня полное взаимопонимание», – говорит коммерческий директор компании «УТН-Восток».

**Мужик дома наслаждается покоем – вдруг слышит, на улице грохот. Выглянул из окна – видит, грузовик разбитый, а рядом окровавленный водитель ходит.**

**Мужик спрашивает у водителя:**

- Что у тебя случилось?
- Хотел в переулочок заехать.
- Ну и что?
- Так нету тут переулочка. ☹



## Украина

**ЗАПОРОЖЬЕ  
НЕЗАКОННО  
ПРОДАЛО ТОПЛИВО  
ГОСРЕЗЕРВА**

В Запорожской области Государственной службой по борьбе с экономическими преступлениями разоблачены должностные лица государственного предприятия, которые с января 2008-го по сентябрь 2009 г. незаконно продали бензин и дизельное топливо государственного резерва на сумму свыше 8,7 млн грн.

Межрайонная прокуратура возбудила уголовное дело по ч.5 ст.191 (присвоение, растрата имущества или завладение им путем злоупотребления служебным положением) УК Украины.

**АМКУ НАЧИСЛИЛ  
ШТРАФЫ**

Донецкое областное отделение АМКУ оштрафовало ООО «Фиш-Ойл», «Донбасс-Нефтрейд» и СПД О.И. Колченко суммарно на 28 тыс. грн за антиконкурентные согласованные действия. Как установило отделение, операторы без объективных причин синхронно и до одинакового уровня повышали розничные цены на бензин и дизельное топливо в г. Кировский.

Днепропетровское отделение АМКУ прекратило антиконкурентные действия трех ООО – «УТН-Восток», «ЭССЕНС» и «Нефтек Ойл». По требованию отделения операторы снизили цены сжиженного газа, реализуемого в пгт. Кировское, на 15-45 коп.

Сумское отделение комитета оштрафовало ДП «Конотопгазсервис» Украинского АО «Газпром» по газификации автомобильного транспорта на 8 тыс. грн за злоупотребление монопольным положением. С 25 июня до 15 июля компания на своих АГЗС установила экономически необоснованные цены на сжиженный газ.

Донецкое отделение открыло дело против СПД Г. Б. Селиворова за установление в августе нынешнего года экономически необоснованных цен на сжиженный газ в г. Белицкий.

**«Нефтегаз Украины» переходит  
на электроэнергию**

На прошлой неделе в повестку дня заседания правительства была включена концепция модернизации и переоснащения газотранспортной системы Украины на 2009-2015 гг. Она предусматривает замещение 7 млрд куб. м импортного газа электроэнергией.

Источник «Коммерсанта», близкий к «Нефтегазу Украины», рассказал, что речь идет о полном переводе газоперекачивающих агрегатов компрессорных станций, в которых сейчас используются газотурбинные и поршневые двигатели, на электропривод. «Для этого необходимо обеспечить разработку и производство на отечественных предприятиях синхронных и асинхронных электродвигателей мощностью 6, 6,3, 8, 10 и 16 МВт», – заявил собеседник издания. По его словам, концепция предусматривает применение системы дифференцированных тарифов на электроэнергию с учетом суточной и сезонной неравномерности нагрузки на электроэнергетическую систему. Реализация программы потребует \$2,57 млрд. Финансировать ее планируется за счет кредитных и собственных средств компании.

Генеральный директор ОАО «Электротяжмаш» Виталий Чередник отметил, что он выступил одним из инициаторов этой программы. «Я предложил эту идею, чтобы снизить зависимость от России за счет уменьшения объемов закупки технологического газа. Мы можем наладить у себя выпуск такого оборудования и поставлять его для ГТС», – сказал он. По данным ГП «Заря-Машпроект», переоборудование ГТС обойдется как минимум в \$5 млрд, что почти вдвое больше заявленной в программе суммы. А в ОАО «МоторСич» утверждают, что нигде в мире нет газопроводов, работающих только на электроэнергии.

Переход ГТС на электроэнергию приведет к пересмотру газовых соглашений от 19 января этого года, говорит источник издания в «Газпроме». Изменится не только объем закупки газа, но и формула ставки тарифа на транзит, которая предусматривает работу системы на газе. «Если меняется вид топлива, то меняется и формула ценообразования. Причем не только ставки транзита, но и формула цены газа для Украины», – заявил он.

**RosUkrEnergo выставили счет**

Венгерский газовый трейдер Emfesz, которого до недавнего времени контролировал Дмитрий Фирташ, выставил RosUkrEnergo (RUE) счет почти на \$1,7 млрд. Сумма сложилась из трех пунктов, и далеко не все из них – упущенная выгода Emfesz от недопоставок газа. К этой статье относятся лишь \$355 млн: убытки, состоящие из обязательств заплатить неустойку клиентам Emfesz и затраты на покупку газа на стороне (в период с января 2009-го по июль 2010 г.). Еще \$1,144 млрд – требование сделать депозит для возмещения ущерба (с 2010-го до 31 декабря 2015 г., когда истекает контракт RUE и Emfesz). Оставшиеся \$285 млн – долг бывшего владель-

ца Emfesz кипрской Mabofi – перед венгерским трейдером.

Emfesz должен «сотни миллионов» самой RUE за поставки газа и теперь предлагает зачесть вместо оплаты долги Mabofi, говорит собеседник российских «Ведомостей», без уточнения деталей.

Источник, близкий к руководству RUE, подтверждает, что компания действительно должна была поставлять газ по контракту (вне зависимости от того, давал ли сырье «Газпром» или нет), но Emfesz, в свою очередь, должен был подавать заявки на этот газ. А таких заявок с января не было, уверяет собеседник газеты.

**Инвестиции ТНК-ВР выйдут  
на докризисный уровень**

ТНК-ВР рассчитывает увеличить объем капитальных вложений в будущем году до \$3,5-4 млрд, что на \$1,5-2 млрд превышает показатель текущего года. Об этом сообщил главный финансовый директор «ТНК-ВР Холдинга» Джонатан Мьюир. По его словам, в бизнес-плане компании на будущий год заложена расчетная стоимость нефти порядка \$60/барр. при курсе 33 руб. за доллар. Кроме того, компания рассчитывает обеспечивать рост добычи углеводородов в течение ближайших десяти лет на уровне 1-2% ежегодно.

Инвестиции «ТНК-ВР Холдинга» в январе-июне снизились до \$1,3 млрд против \$2,3 млрд

годом ранее. «Капиталовложения на текущий год утверждены в размере \$3 млрд. Затем было выделено еще \$500 млн», – пояснил представитель ТНК-ВР Николай Горелов. В течение следующих пяти лет компания планирует потратить \$1,3 млрд на модернизацию НПЗ.

Компания намерена направить средства на освоение добывающих проектов в разведку, нефтепереработку, утилизацию попутного нефтяного газа, а также в маркетинг, добавил Джонатан Мьюир. Бизнес-план на следующий год совет директоров будет рассматривать в декабре.

## Россия

# ВОЙТИ ДВАЖДЫ

## Наблюдательный совет «Черноморнефтегаза» сменил главу компании

*Тихо и по-домашнему наблюдательный совет «Черноморнефтегаза» сменил руководство компании. Широкую общественность об этом уведомили через сайт морского добытчика, без традиционного привлечения пресс-службы «Нефтегаза Украины», в сферу управления которого входит компания. На смену Анатолию Присяжнику пришел Валерий Ясюк, ранее занимавший должность генерального директора «Черноморнефтегаза» и получивший на этом поприще медаль «За труд и доблесть» за освоение Восточно-Казантипского месторождения в Азовском море.*

**В** частности, А. Присяжнюк покинул компанию с формулировкой «в связи с переходом на другую работу», а 20 октября заместитель главы правления «Нефтегаза» Виталий Гнатушенко представил коллективу уже нового руководителя – В. Ясюка. И хотя председатель ВР Крыма Анатолий Гриценко указал на процедурные нарушения – новая кандидатура не была согласована с властями АРК – это не изменит фамилии в приказах. «Я не знаю о причинах смены руководства нефтегазодобывающей компании и не хочу обсуждать деловые качества того и другого руководителя. Но по форме решение было принято неправильно. Необходимо согласование с руководителями автономии», – негодовал А. Гриценко. Несмотря на то, что ротацию руководства большинство хочет рассматривать с политической точки и в контексте предвыборной кампании, все таки стоит остановиться на профильной деятельности «Черноморнефтегаза».

Статистика компании по добыче углеводородов практически второй год показывает падение, пока незначительное. По итогам прошлого и этого года снижается добыча природного газа из-за падения пластового давления на Восточно-Казантипском и Северо-Булганакском газовых месторождениях. Добыча газового конденсата удерживается практически на уровне 2007 г. благодаря вводу новых скважин на Штормовом и Фонтановском газоконденсатных месторождениях.

Уйти от падения позволила бы реализация двух проектов – ввод в эксплуатацию Одесско-

го и Безымянного газовых месторождений и Субботинского нефтяного, которые были начаты еще четыре года назад совместно с другой НАКовской «дочкой» – компанией «Укргаздобыча». Несмотря на то, что «Черноморнефтегаз» самостоятельно не мог финансировать эти масштабные проекты, его руководство пошло на конфликт с партнером, и как следствие, на разрыв отношений. Заменить «Укргаздобычу» должна была компания газового трейдера Дмитрия Фирташа – «Укргазэнерго», которая пообещала вложить в проект около \$2 млрд. Правда, смена политических настроений не позволила новоявленным партнерам даже зарегистрировать совместную компанию с пропиской в Симферополе. В итоге пришлось искать новых инвесторов и требовать бюджетные средства.

В качестве партнеров рассматривались ЕБРР и китайская CNOOC (China National Offshore Oil Company). Если банк в обмен на инвестиции предлагал создать совместное предприятие или подписать СРП, то CNOOC –

банковскую гарантию на \$60-90 млн для закупки труб подводного газопровода, соединяющего Одесское месторождение с подземным хранилищем газа. Поскольку оба варианта не прошли утверждение у чиновников, деньги искали в казне. Дали с обещанием – выделить 500 млн грн. Потом пообещали подумать над присоединением «Черноморнефтегаза» к «Укргаздобыче», так как «компания самостоятельно не может привлечь достаточных финансовых ресурсов и инвестиций в разработку месторождений на шельфе Черного моря».

Возможно, новый глава компании сумеет разрешить накопившиеся проблемы и превратить Крым во второй Кувейт, о чем так часто в своих интервью мечтал А. Присяжнюк.

**Поймал мужик золотую рыбку:**

– *Хочу маленький заводик, дом, машину.*

**Рыбка:**

– *Хорошо, в кредит или по лизингу...*

– *Так, выбирай: на сливочном или на растительном?* ☞



Марина ПОЛЯКОВА

PolyakovaMG@ukroil.com.ua



Любой человек, который работает на государственной должности, – это человек временный. Его судьба зависит только от того, насколько он умеет организовать работу.

(Анатолий Присяжнюк, экс-глава «Черноморнефтегаз»)



Рабочем проектом обустройства Одесского и Безымянного газовых месторождений предусмотрен накопленный объем добычи газа за период эксплуатации – 10 820 млн куб. м (Одесское – 9 131 млн куб. м; Безымянное – 1 690 млн куб. м).

# СМЕНА ТРЕНДА

## Shell выводит на украинский рынок еще один бренд топлива V-Power Diesel

По мнению компании Shell, пришло время для смены тренда. В докризисный период Украина наращивала продажи дизельного топлива для грузового транспорта. Сегодня наша страна начала увеличивать потребление дизеля для легковых автомобилей, считает генеральный директор компании по эксплуатации сети АЗС «Шелл» в Украине Вильям Козик, что создало основу для вывода на рынок V-Power Diesel.



Марина ПОЛЯКОВА

PolyakovaMG@ukroil.com.ua

**Т**ак, с 15 октября компания начала продажи своего брендового дизеля на 50 АЗС, который вытеснит на стеле европейского собрата, но не затронет украинского. Как пояснил В. Козик, отказ от евродизеля обусловлен его более низкими продажами по сравнению с отечественным, поэтому до конца года его заменит фирменный продукт компании. В основу V-Power Diesel легло мозырское дизтопливо и специально разработанная научными специалистами компании присадка. Стоит отметить, что для многих видов брендового топлива основой являлся мажейкыйский продукт. Выбор Мозыря – дизельное топливо, которого также соответствующее требованиям Евро-4, обусловлен логистикой.

СЛОЖНО  
ПОЧУВСТВОВАТЬ,  
КОГДА МЕНЯЕТСЯ  
ТРЕНД.

(Вильям Козик)

**Для справки.** Shell V-Power Diesel впервые был представлен в Италии в 2002 г. Сейчас его можно приобрести в 23 странах мира.

Важную роль в разработке Shell V-Power Diesel сыграло техни-

ческое сотрудничество с командой Audi Sport. На 24-часовой гонке Ле Ман, которая считается одной из самых сложных с точки зрения испытания двигателя, команда Audi Sport использует новейшие разработки Shell. Для компании это сотрудничество дает возможность разрабатывать технологии и испытывать новое топливо в экстремальных условиях, чтобы предложить автомобилистам продукт, отвечающий высоким требованиям. Как отметил В. Козик, фирменное топливо Shell V-Power Diesel способствует очищению дизельного двигателя и увеличению его мощности. В частности, состав топлива способствует удалению существующего нагара и препятствует образованию новых отложений на двигателе, что обеспечивает увеличение его мощности на длительное время.

Новое для украинцев топливо адресовано в первую очередь владельцам легковых ав-

томобилей. По мнению специалистов компании, на рынке сегодня сформировалась устойчивая тенденция – рост потребления дизельного топлива именно со стороны легкового транспорта, что позволило вывести на рынок брендовый продукт. «Сложно почувствовать, когда меняется тренд. Могу судить по опыту Польши, где я долгое время возглавлял подразделение компании. Там мы тоже столкнулись с тем, что основной потребитель дизеля – грузовой транспорт. Через пять-шесть лет тенденция изменилась, значительно выросли продажи для легковых автомобилей, – говорит В. Козик. – Мы считаем, что Украина повторит этот путь. Наши шесть тестовых АЗС показали хорошие результаты, увеличив реализацию на 50-60%».

Другие сети АЗС также отмечают рост продаж «легкового» дизеля. По наблюдениям коммерческого директора компании «УТН-Восток» Виталия Леончука, за счет притока новых автомобилей европейских и японских производителей прокатки дизеля выросли до 15%. Однако повторить опыт Старого света, когда более половины объема продаж дизельного топлива приходится на легковые автомобили, Украина сможет в очень отдаленной перспективе, поскольку еще низки темпы роста нового автопарка. Оба топ-менеджера подчеркивают: раньше главным сдерживающим фактором было отсутствие предложения качественного дизеля. Вывод на рынок брендированных продуктов и постоянное присутствие на заправках евротоплива улучшили ситуацию. Сегодня в зависимости от региона 30-40% от



общей прокачки нефтепродуктов на заправке приходится на дизтопливо, из которых более половины забирают грузовики.

В этом году должны были состояться премьеры еще как минимум трех фирменных дизелей. В частности, «Западная нефтяная группа», «Галнефтегаз» и «ЛУКОЙЛ» по соображениям экономии остановили работы над техническими условиями для их брендовых дизелей, остановившись лишь на фирменном «пятом». Глава пресс-службы «ЛУКОЙЛ-Украина» Виталий Рясик признается, что премьера «ЭКТО Дизель» может состояться лишь в будущем году. На тогда же запланирован выход на украинский рынок и ТНК Pulsar, отмечает пресс-секретарь ООО «ТНК-ВР Коммерс» Дмитрий Зверев.

Тем временем в России на прошлой неделе были представлены два премиальных бензина. ТНК-ВР начал продажи фирменного бензина ТНК Pulsar стандарта Евро-4, который, по словам менеджеров,

■ По прогнозу «ТНК-ВР Коммерс», в этом году по сравнению с предыдущим потребление дизельного топлива снизится более чем на 13, А-95 – почти на 10%. «Предпосылок к восстановлению рынка в 2010 г. в докризисных объемах мы не видим, - говорит пресс-секретарь компании Дмитрий Зверев. - Рост рынка будет происходить постепенно, эволюционно. Это касается в первую очередь потребления А-95. Спрос на него будет расти, а А-80 и А-92 – снижаться».

«продлит жизнь двигателя автомобиля». А в линейке продуктов «ЛУКОЙЛа» появились «ЭКТО Plus 95» и «ЭКТО Sport 98» на замену «ЭКТО 95» и «ЭКТО 98» соответственно. Усовершенствованные продукты красноречиво будут продаваться по той же цене, что и их предшественники. (В Украине пока не планируют делать такую замену). Как пишет российское

издание RBK Daily, новые бренды позволяют нефтяным компаниям избежать давления со стороны ФАС. Ведомство Игоря Артемьева вправе лишь требовать, чтобы на АЗС был представлен бензин как базовых марок, так и премиум-класса. Ранее ведомство затребовало от нефтяников объяснений о причинах неснижения цены топлива в конце лета и начале осени. Как рассказывал заместитель главы ФАС А. Голомолзин, в настоящий момент все компании дали объяснения, а также рассказали о ряде мер, которые могут помочь в развитии конкуренции на рынке.

**Студенты готовятся к сдаче экзамена. К одному подходит преподаватель:**

– *Послушайте, а почему Вы книгу вверх ногами держите?*

– *А Вы Фрейд, что ли?*

– *Причем тут Фрейд?*

– *Это же книга! Какие у нее ноги? Вы еще скажите, что я ей меж страниц заглядываю!*

■ Предлагаем нашим Читателям обсудить тему манипуляции на нефтяном рынке в новом блоге нефтяного обозрения «Терминал» – <http://oilblog.com.ua>

 **BASF**  
The Chemical Company

3 ноября 2009 г. в Киеве концерн BASF – лидер мировой химической отрасли, и ГП УкрНИИ НП «МАСМА» – передовой отечественный институт, занимающийся проблемами нефтеперерабатывающей промышленности, планируют провести совместное мероприятие –



КРУГЛЫЙ СТОЛ

## «Качество топлива в Украине: состояние, проблемы, пути решения»

Ввиду особой актуальности данной проблемы в Украине, к обсуждению приглашены представители ряда государственных органов (Минтопэнерго, Минтранспорта, Экологической инспекции), производственных предприятий (НПЗ Украины), коммерческих структур (WOG, Shell, ТНК-ВР, Параллель-М) и средств массовой информации.

В ходе круглого стола предполагаются доклады специалистов Госпотребстандарта, УЦАХ-СЕПРО и МАСМА-СЕПРО, ВНИИ НП (Москва), концерна BASF, а также других организаций и компаний, так или иначе задействованных в процессах обеспечения и контроля качества нефтепродуктов в Украине. Значительная часть времени будет отведена общей дискуссии, в ходе которой ответы на самые острые вопросы можно будет получить у представителей ответственных организаций.

## Украина

### «УКРТАТНАФТА»: ПРОВЕРКА ЗАКОНЧЕНА

Проверка, проведенная на территории АО «Укртатнафта», подтвердила, что фактическое наличие нефти точно соответствует количеству нефти по данным бухгалтерского учета, и отклонений фактического наличия от учетных данных не выявлено.

Как сообщает пресс-служба «Укртатнафты», проверка проводилась 20 октября во исполнение пункта 4.3 протокола заседания Кабинета Министров от 30 сентября и приказа Министерства топлива и энергетики №525 от 12 октября «О создании рабочей группы по вопросам проведения инвентаризации фактического наличия нефти ОАО «Укртранснефть», которая находится на хранении в АО «Укртатнафта».

Действия по инвентаризации нефти были проведены членами рабочей инвентаризационной комиссии от «Укртатнафты» в присутствии представителей рабочей группы, в состав которой входили работники министерств топлива и энергетики, внутренних дел, Контрольно-ревизионного управления, «Нефтегаза Украины» и «Укртранснефти».



### Анализ производственной деятельности НПЗ и ГПЗ Украины, тыс. т

НПЗ, ГПЗ	Сентябрь 2009 г.	Январь-сентябрь 2009 г.	Январь-сентябрь 2008 г.
<b>Поставки нефти и газового конденсата</b>			
Кременчугский	н/д	1867,1	2037,3
Одесский	194,7	1644,5	1356,3
Дрогобычский	34,8	331,1	431,4
Надворненский	8,4	90,8	224,9
Лисичанский	399,9	3572,1	3584,3
Шебелинский	51,1	552,8	592,8
<b>Переработка нефти и газового конденсата</b>			
Кременчугский	306,5	2086,7	2102,2
Одесский	199	1639,6	1367,1
Дрогобычский	58,6	351,7	395,9
Надворненский	-	112,3	171,5
Лисичанский	442,5	3568,5	3624,2
Шебелинский	51,1	552,8	592,8
<b>Производство нефтепродуктов</b>			
<i>бензин</i>			
Кременчугский	102,6	689,2	636,7
Одесский	26,7	214,1	187,0
Дрогобычский	13,5	85,7	120,1
Надворненский	-	30,8	33,2
Лисичанский	147,7	1109,5	1217,0
Шебелинский	29,3	317,9	344,4
<i>Дизельное топливо</i>			
Кременчугский	98,0	655,1	585,9
Одесский	65,6	526,9	436,2
Дрогобычский	22,1	121,5	143,1
Надворненский	-	40,6	67,5
Лисичанский	129,1	1001,4	1008,6
Шебелинский	14,0	144,3	161,3
<i>Мазут</i>			
Кременчугский	45,8	349,4	323,9
Одесский	50,8	429,4	390,9
Дрогобычский	21,3	104,2	123,9
Надворненский	-	22,3	18,8
Лисичанский	114,5	736,2	805,0
Шебелинский	4,7	58,6	48,6

## «Гранд метрополия» замахнулась на газовый терминал

Херсонская компания «Гранд метрополия» претендует на участие в строительстве польского терминала по приему сжиженного газа. Как стало известно газете «ДЕЛО», украинская компания создала консорциум с польской ЕСМ Group Polska, который подал заявки на участие в двух тендерах. Первый – на предоставление консультационных услуг по строительству терминала, второй – на осуществление инженерного надзора.

Заказчик строительства, польская государственная компания Polskie LNG, планирует ввести объект в эксплуатацию в 2014 г. Первоначальная мощность терминала на берегу Балтийского моря, в городе Сьвиноуйсьце, составит 2,5 млрд куб. м газа с возможностью удвоения или даже утроения объемов на более позднем этапе. Оценочная стоимость проекта – EUR600-700 млн.

Предполагается, что терминал будет принимать сжиженный газ из Катара. В июне этого года польская компания PGNiG подписала контракт с Qatargas

Operating Company, предполагающий поставки сжиженного газа с 2014 г. По договору, катарцы будут привозить в порт на Балтийском море по 1,5 млрд куб. м газа ежегодно в течение двадцати лет.

Итоги обоих тендеров на строительство терминала с участием «Гранд метрополии» станут известны в середине следующего года. Тем не менее, в конкурсе на осуществление инженерного надзора уже состоялось открытие предложений. Кроме украинско-польского консорциума, заявки подали еще десять участников из Дании, Франции, Испании, Германии и других стран.

**Для справки.** «Гранд метрополия» была создана на базе Херсонского межхозяйственного коллективного дорожно-строительного предприятия (образовано в 1974 г.). Изначально оно занималось исключительно строительством дорог. В последние десять лет предприятие также участвовало в строительстве терминалов по приему сжиженного газа в портах Украины и Казахстана.

# РОСТ МИРОВЫХ ЦЕН НА НЕФТЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

**Мировой рынок нефти снова демонстрирует одни из самых высоких темпов роста за неделю в этом году – цена на нефть с начала года выросла на 81%, причем около 13% рынок добавил в последние десять дней (более \$9/барр.). Новый интервал цен в \$70-80/барр. рынок преодолел фактически за неделю, тогда как для преодоления рубежа в \$65-75/барр. потребовалось почти девять недель. На следующей неделе рынок будет тестировать новый интервал в \$75-85/барр.**

**С**ерия позитивных данных о мировой экономике, озвученных на прошлой неделе, была подкреплена временным и ситуативным снижением запасов нефтепродуктов в США. Это было первым существенным и одновременным падением запасов бензинов (-5,23 млн барр.) и мазутов (-1,1 млн барр.) за последние пять недель. Причем падение запасов было наибольшим в этом году. На следующей неделе снижение запасов нефтепродуктов продолжилось: бензины «потеряли» еще 2,3 млн т, а мазутов – 0,8 млн т.

Как мы уже отмечали в прошлом номере, такое падение во многом обусловлено плановым сокращением объема производства нефтепродуктов в США, которое обычно наблюдается в октябре и связано с плановыми ремонтными работами, переоснащением оборудования на выпуск мазутов (обратная технологическая операция наблюдается весной). В результате этих работ степень загрузки заводов упала более чем на 4% за неделю и составила 80,9% (наименьшее значение с апреля), что отчасти объясняет сокращение запасов нефтепродуктов. Чаще всего в это время и многие поставщики нефти сокращают поставки. Так, ОПЕК, который занимает 40% мирового рынка нефти, сократил поставки до 31 октября.

Запасы нефтепродуктов сократились и из-за роста экономики США, темпы которого превзошли ожидания рынка. Это привело к росту оптимизма на счет будущего мировой экономики, что воплотилось в значительном росте фондовых индексов и цен на нефть. Например, индекс Dow Jones (DJIA) впервые в этом году практически достиг отметки в 10100 пун-

ктов, показав 6%-й рост за последние две недели. Оптимизма инвесторам придали и новости об увеличении промышленного производства в США третий месяц подряд: +0,7% в сентябре, +1,2% в августе и +0,9% - в июле, что стало наибольшим значением с конца 2005 г. Напомним, что доля промышленного производства США в величине ВВП составляет около 12%. Этот рост был обусловлен увеличением экспорта из-за ослабления доллара и истощением товарных запасов, которые за месяц сократились на 1,5%, показав наибольшее падение в этом году.

Такой поток положительных новостей о мировой экономике и экономике США в частности, резко сократил количество экономистов, которые прогнозировали повторную волну экономического кризиса. Нам приятно отметить, что «Терминал» заявил о невозможности повторной рецессии двумя неделями ранее (№40 за 5 октября 2009 г.), что непосредственно вытекало из анализа экономики США на базе ресурсной модели бизнес-циклов, приведенной еще летом в №32 за 10 августа 2009 г.

И, наконец, на высокие темпы роста мировой цены нефти повлиял уже традиционный фактор, о котором мы упоминаем фактически в каждом номере – ослабление курса доллара по отношению к основным валютам мира. Если учесть небывалое с августа 2008 г. ослабление доллара на мировых рынках – например, соотношение доллар/евро превысило 1,5, то неудивительно, что темпы роста цен на нефть штурмовали новые вершины, преодолевая очередные рубежи «сопротивления» в \$75 и \$80/барр.

Однако цены на нефть растут, на наш взгляд, слишком большими темпами по сравнению с темпами роста экономики.

Не все новости о состоянии экономики США были позитивными. Например, индексы закладки новых домов и разрешений на строительство выросли меньше, чем ожидалось. Продолжает также расти безработица. Поэтому темпы роста нефтяных цен могут замедлиться на следующей неделе, если не остановиться. Если доллар задержит паузу в своем падении, то можно ожидать коррекцию и нефтяного рынка. Еще больше оснований для коррекции цен возникнет через несколько недель, когда НПЗ выйдут из ремонта, а запасы нефти начнут расти вместе с запасами бензинов, а в случае теплой погоды – и мазутов.

**Американский турист ходит с гидом по Лондону.**

**– Все тут у вас такое маленькое, зажатое. Это здание, например, было бы в Америке раз в десять выше.**

**– О, конечно, сэр! Это же психиатрическая лечебница.**



**Александр БАНДУРА**

к. т. н., доцент экономического факультета НАУКМА  
(093) 7533882  
banduraon@ukroil.com.ua

“

Ничто так не противоречит рассудку и порядку, как случайность.

(Марк Тулий Цицерон)



# ПОДАРОК КО ДНЮ АВТОМОБИЛИСТА

## Топливо на украинских АЗС ощутило подорожало

*Следует отдать должное отечественным переработчикам и трейдерам: они прекрасно поздравили украинских автомобилистов с профессиональным праздником. С прошлого вторника цены на все марки нефтепродуктов пошли вверх и останавливаться не собираются. Во всяком случае, в ближайшие две-три недели. Хорошо хоть стоимость бензина и дизеля на топливном рынке страны определяется не только котировками нефти и курсом валют (о которых так часто говорят операторы), но и платежеспособным спросом. Именно его уровень не позволяет сегодня спекулировать на рекордных \$80/барр., достигнутых «черным золотом» на одних ожиданиях улучшений в мировой экономике и очередном обвале доллара.*



**Геннадий РЯБЦЕВ**

(050) 357-20-40  
RyabtsevGL@ukroil.com.ua  
ICQ 414184690

**В**прочем, попытки «повесить лапшу на уши» потребителю все же предпринимаются. Все это привычно маскируется «стремлением отечественных переработчиков сдерживать рост цен на топливо» и жалобами на курс доллара и излишнюю активность Антимонопольного комитета, посмевшего в свое время усомниться в обоснованности отпускных цен украинских НПЗ. Между тем, сегодня оптовые партии отечественных нефтепродуктов отнюдь не дешевле европейских, как утверждает «Коммерсантъ-Украина» со слов председателя правления «Укртатнафты» Павла Овчаренко. Пересчет стоимости отечественного топлива в розницу с учетом всех затрат и 10-процентного заработка АЗС дает цены, сопоставимые с европейскими (для шести ведущих стран ЕС), только для дизеля. Для бензина они пока на 10 коп./л выше. И это после 15%-го подорожания нефтепродуктов в Европе!

«Именно увеличение доли украинских НПЗ на рынке нефтепродуктов позволило сдерживать рост цен на топливо», – снова П. Овчаренко. «Украинское топливо стоит на 10...12% дешевле импортного, поэтому мы смогли обеспечить плавное

повышение цен», – а это (якобы) заявление пресс-службы **НПК «Галичина»**. Наш бензин действительно иногда дешевле импортного. Но не благодаря стремлению Дрогобычского НПЗ сдерживать рост цены нефтепродуктов, а из-за низжайшего качества выпускаемого в стране топлива. И кому, как не представителю предприятия, неспособного производить нефтепродукты, отвечающие самым либеральным в Европе стандартам, этого не знать. К тому же, именно украинские переработчики в большинстве случаев и выступают «застрельщиками» любого (в том числе и нынешнего) роста цен.

«Удорожание доллара в отношении гривни на 10 коп. ведет к увеличению стоимости бензина марки А-95 на 7 коп./л». – так сказал руководитель пресс-службы ПАО «**Концерн Галнефтегаз**». Это значит, что (в журналистской интерпретации, понятно) со 2 по 23 октября («межбанк» соответственно 8,50 и 8,18) «пятый» должен был подешеветь на 22 коп./л. На деле же имеем рост цен на 10 коп. Может, не только в долларе дело?

«В этом году налицо тенденция – больше всего дорожают те виды топлива, которые отечественные НПЗ производят меньше, а больше импортируют», – так вроде бы сказал генеральный директор «**Донецкойсервиса**». «Работа собственных заводов, в отличие от импорта, сдерживает рост цен», – тут ссылка на начальника аналитического отдела ИК «Брокеркредитсервис». Извините, но это – либо элемент того самого информационного манипулирования, о котором идет речь в «Те-

ме номера», либо откровенное вранье-с! Достаточно глянуть на публикуемые «Терминалом» котировки, чтобы убедиться: и в прошлом, и в нынешнем году импорт (особенно российский, туркменистанский, казахстанский) часто был настолько дешевле отечественной продукции, что делал невыгодной переработку нефти на украинских предприятиях.

Кстати, за пять последних торговых дней на них **поступило** 160 тыс. т **сырья** (с начала месяца – 758, в сентябре – 686 тыс. т, без учета «Укртатнафты»). Полезные остатки «черного золота» к утру прошлой пятницы составили 175 тыс. т (+8% по сравнению с 15 октября); без Кременчугского НПЗ). «ЛИНИК» получил за неделю 138 тыс. т нефти (с начала месяца – 403 тыс. т; план на октябрь – 498 тыс. т нефти и 49 тыс. т вакуумного газойля). Кременчугский НПЗ загрузил в свои резервуары 20 тыс. т сырья (294), Шебелинский ГПЗ – 11 (41), НПК «Галичина» – 5 (16). На Одесский НПЗ нефть не поступала. В Надворную – тоже. Правда, поставки сырья на западноукраинские заводы вскоре могут возобновиться. Во всяком случае, на специализированном **аукционе**, прошедшем на торговой площадке Украинской межбанковской биржи 22 октября, четырем покупателям (выражавшим, по словам трейдеров, интересы группы «Приват») было продано 192 тыс. т нефти отечественной добычи по средневзвешенной цене 3280 грн/т (–6,2% по сравнению с торгами 22 сентября). В пересчете это составляет примерно \$54,7/барр. (при стоимости



Прижмите к голове уши, – и лапша повесится в другом месте.

(Георгий Александров)

### ФРАЗА НОМЕРА

**Олесь ПОГРАНИЧНЫЙ**, руководитель пресс-службы ПАО «Концерн Галнафтогаз», 20.10.09

«Ключевыми факторами ценообразования остаются цена нефти и курс доллара».



ЧИСЛО

**+15**  
КОП./Л

На прошлой неделе нефтепродукты в рознице подорожали в среднем на 15 коп./л.

Urals \$77,9/барр. и цене российской нефти в районе Кременчуга \$72,9/барр.).

Суммарные **объемы продукции**, выпущенной за пять последних торговых дней тремя работавшими отечественными заводами, составили 154 тыс. т (с начала месяца – 571; в сентябре – 1003 тыс. т). Уже ясно, что рекордных показателей прошлого месяца в октябре достичь уже не удастся. Тем не менее, из нефти и газового конденсата получено 56 тыс. т бензина и 40 тыс. т дизеля (с начала месяца – 179 и 154; в сентябре – 299 и 319 тыс. т). Около 26 тыс. т светлых произвел Кременчуг (14 тыс. т бензина и 12 – дизеля; с начала месяца – 59 и 56). «ЛИНИК» задекларировал соответствующее 35 и 25 тыс. т (с начала месяца – 93 и 46; в планах на октябрь – 169 и 158 тыс. т). Стандартные 11 тыс. т светлых произвела Шебелинка (7 и 4). Западноукраинские заводы товарных продуктов не выпускали. Одесса стоит, и стоять, похоже, будет как минимум до конца года. Запасы НПЗ к 23 октября составили: бензина – 43 (+10 по сравнению с позапрошлой пятницей; нарастил резервы Лисичанск), дизеля – 30 тыс. т (-3).

Что касается **оптовых цен**, то на прошлой неделе стоимость цистерновых партий украинского высокооктанового бензина возросла на 450...500, дизеля – на 280...300 грн/т. При этом по состоянию на 23 октября тонна последнего стоила около 6910 грн (+4,2% по сравнению с позапрошлой пятницей и +4,8% – с 22 сентября). Наименьшие из зафиксированных НТЦ «Психея» цен на данный ресурс выросли

до 6550 (+150 грн), а наибольшие – до 7600 грн/т (+500). «Укртатнафта» продолжает расхваливать собственный Л-0,05-62, предлагая его с любой станции по 7200...7240 грн/т. На рынке появились и первые партии кременчугского «зимнего» топлива по 7300...7460 грн/т. Бензин А-76 (А-80) отпущался на прошлой неделе по 8540 грн/т (+1,7%; -1,6%). Его минимальная стоимость составила 7500 (+300), а максимальная – 8750 грн/т (+200). Тонна «второго» стоила 8740 грн (+5,1%; +3,2%) при разбросе цен 7602...9000 грн/т (+402 и +400 грн). Партии «пятого» продавались в среднем по 8910 грн/т (+5,6%; +3,6%). Наименьшие и наибольшие из зафиксированных НТЦ «Психея» цен на А-95 составили 7701 (+399) и 9600 грн/т (+600 грн).

Расчетные из крупного опта (при 10-процентном заработке АЗС) розничные цены на Л-0,2-62, А-76 и А-95 к концу прошлой недели были на 10, 11 и 5% выше рыночных (6,85, 7,25 и 7,85 грн/л). При этом количество крупнооптовых предложений составило для «шестого» 46, для «второго» – 50; «пятого» – 57, дизеля – 20. Ведущие трейдеры продолжают придерживать Л-0,2-62, чтобы реализовать его после повышения акциза.

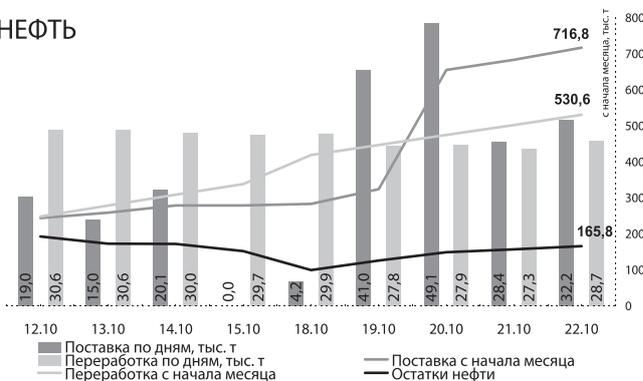
Литовский «Дизелинас», реализуемый **на условиях DAF** – граница Украины, подорожал до \$713/т (+5,6% за неделю и +15% за месяц), а мажоритарный вырос в цене до \$781/т (+5,4 и +13%). Это означает, что при заработке АЗС 10% и межбанковском курсе 8,20 грн/\$1 стоимость прибалтийского бензина и дизеля должна быть на 13 и 19% выше, чем у отечественного ресурса (в пересчете – 8,47 и 7,37 грн/л). При этом тонна Gasoil.1 в шести ведущих странах ЕС стоила в среднем \$654 (+5,0% по сравнению с позапрошлой пятницей; 6,88 грн/л, или +11% от рынка в пересчете при тех же условиях), а тонна Premium 10 ppm – \$720 (+5,7%; 7,78 грн/л, или +4% от рынка).

Кроме литовских нефтепродуктов, реализуемых на услови-

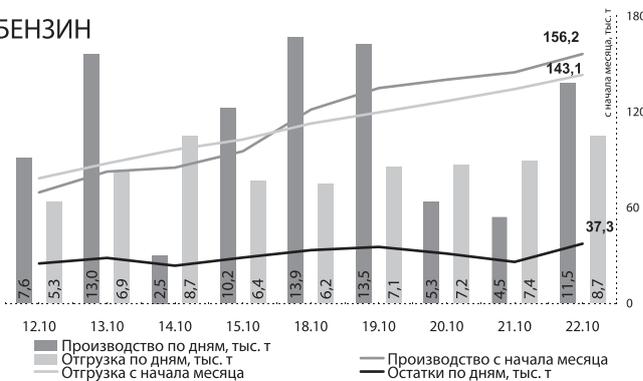
**ТЕМПЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНСКИМИ НПЗ**

(учитываются данные по Лисичанскому, Кременчугскому, Одесскому, Надворненскому и Дрогобычскому НПЗ)

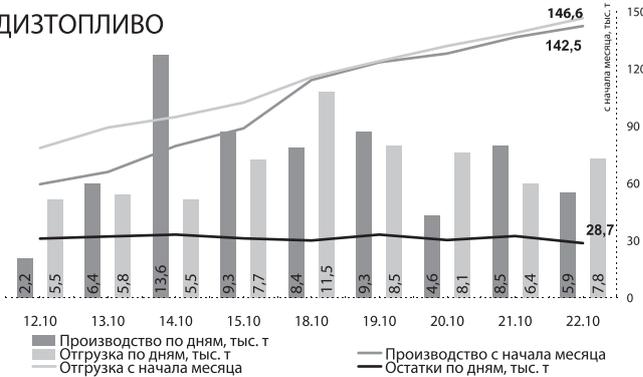
**НЕФТЬ**



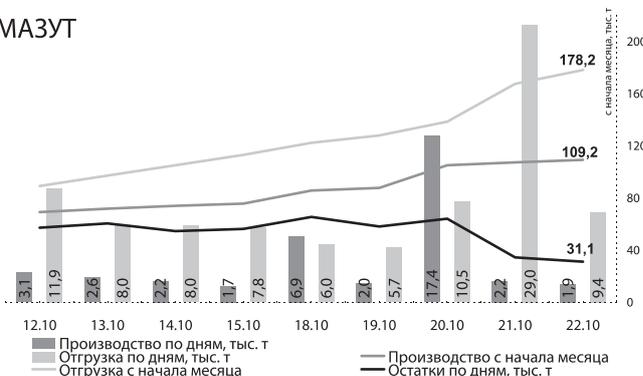
**БЕНЗИН**



**ДИЗТОПЛИВО**



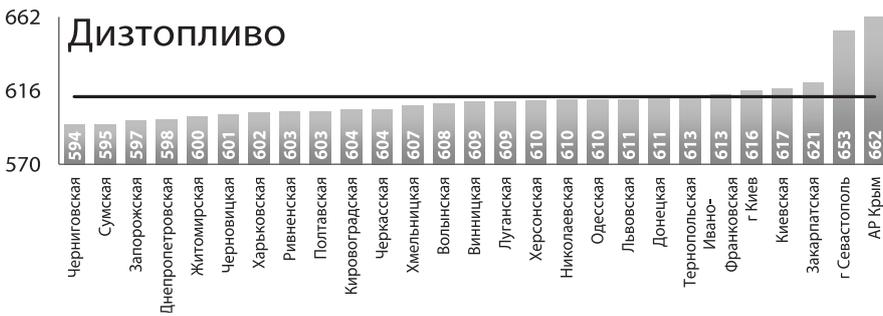
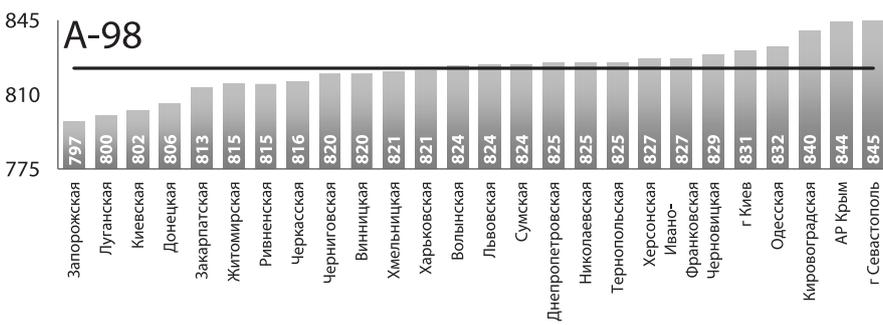
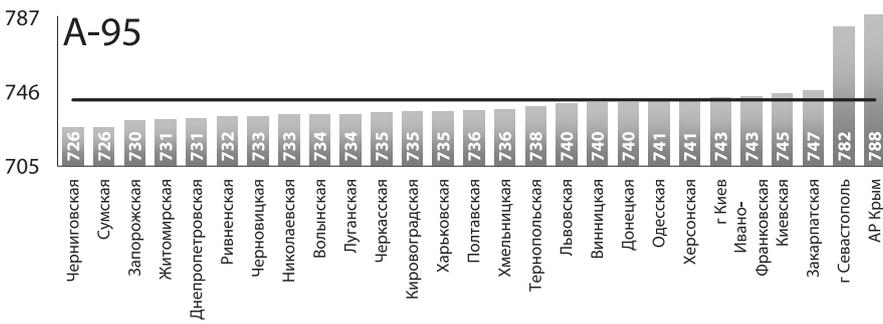
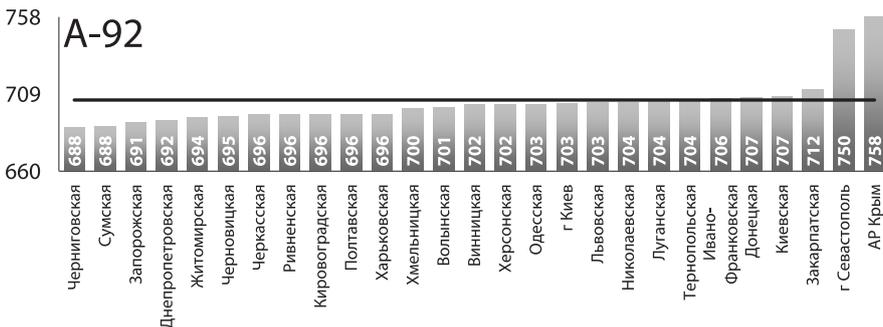
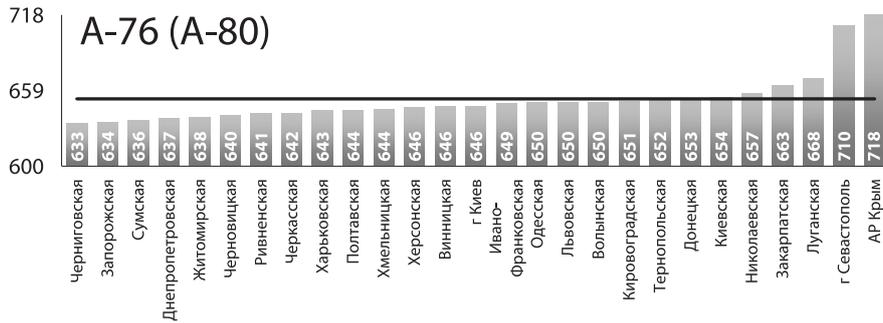
**МАЗУТ**



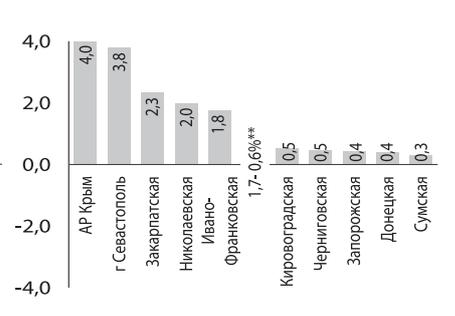
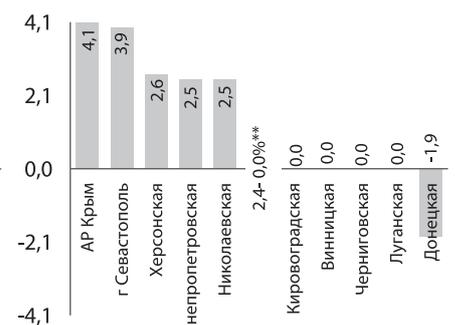
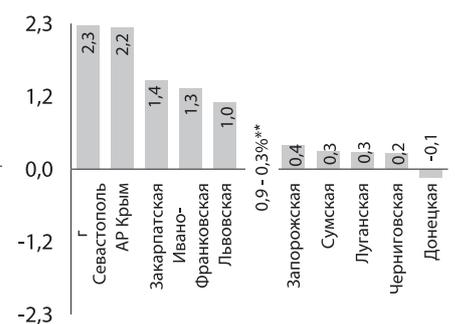
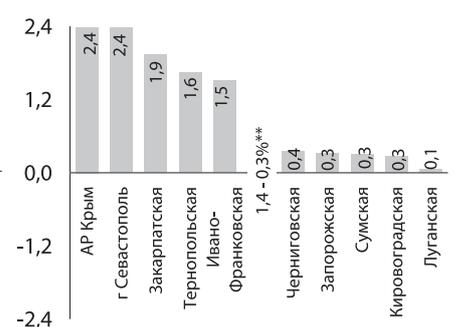
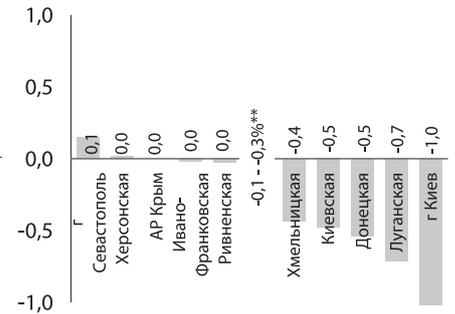
**В октябре 2008 г. НПЗ переработали 545,7 тыс. т нефти. Производство бензинов составило 88,6 тыс. т; дизельного топлива – 154,5 тыс. т; мазута – 95,3 тыс. т.**

**Уровень средних розничных цен\*, коп./л**

— средняя цена по Украине



**Темпы изменения розничных цен\*, %**



\* по состоянию на 22 октября

\* за истекшую неделю  
\*\* изменения цен в областях, не указанных на графиках

ях DAF, в Новоград-Волыньском отпускается едва ли не ежедневно дорожающий российский дизель по 6750...7000 грн/т (по +300 грн; FCA). Волгоградское Л-0,2-62 на условиях СРТ продают (во всяком случае, на бумаге) в Донецке по 6300 грн/т (0). Топливо нашей северовосточной соседки предлагают также в Мукачево и на ст. Славута-2 по 6850 и 7000 грн/т соответственно (-). Туркменское топливо отпускалось в Запорожье по 6760 грн/т (+130). О казахстанском ресурсе, который ожидался на ст. Кальмиус, Ясиноватая и в Горловке, пока ничего не известно. Литовский «Дизелинас» С-класса с содержанием серы 10 ppm можно приобрести в Сарнах по 7480 грн/т (+455), а также на ст. Селещина и в Миргороде (по 7600 грн/т; +500). На рынке присутствовал и мозырский евродизель, который продавался в Коростене по 6900 грн (+220). Предложения импортного низкооктанового на прошлой неделе вновь отсутствовали. Белорусский «второй» в том же Коростене шел по 8650 грн/т (-). Болгарский «пятый» котировался на ст. Айвазовская по 8900 грн/т, а румынский «Премиум» на ст. Вадул-Сырет – по 8800. Литовский E-95 10 ppm отпускался на ст. Селещина и в Миргороде по 9600 (+600), в Коростене и Сарнах – по 9350 (+610 и +492 грн) (все – FCA).

В мелком опте высокооктановый бензин подорожал на 12...14, дизель – на 25 коп./л. Один только «шестой» к утру 24 октября стоил в пересчете на литр 6,25 грн (+0,6% за неделю, но -3,1% за месяц). Литр Л-0,2-62 стоил 5,94 грн (+4,3%; +3,0%), бензин А-92 продавался по 6,71 (+1,8%; -1,3%), А-95 – по 6,89 грн/л (+2,1%; -0,7%). Число желающих торговать бензовозными партиями сократилось на очередные 2...3% («шестого» – до 154; «второго» – до 140; «пятого» – до 145; дизеля – до 121).

В рознице после недельного затишья стоимость абсолютно всех марок нефтепродуктов отечественного и импортного производства дружно пошла

вверх. Цены выросли в среднем на 13...16 коп./л. К 17:00 23 октября среднестатистический литр «пятого» стоил около 7,48 грн (+1,8% по сравнению с позапрошлой пятницей, но пока -1,6% по сравнению с 22 сентября). Наименьшие и наибольшие цены отечественного А-95 были зафиксированы на отметках 6,80 и 7,95 грн/л (0 и +16 коп.). Цена импортного «Премиума» составила 7,90 грн/л (+1,8%; -1,4%) при разбросе цен 7,00...8,50 грн/л (-10 и +35 коп.). Количество предложений как украинского, так и привозного «пятого» несколько возросло (4425 и 492). Литр Л-0,2-62 продавался в среднем по 6,19 грн (+2,6%; -1,4%) при неизменных минимальных (5,70) и снизившихся на 15 коп. (до 6,55 грн/л) максимальных ценах на него. Число желающих торговать отечественным дизелем осталось прежним (4634). Топливо, соответствующее EN 590:2004 (без учета Shell V.Power Diesel), предлагалось по 6,45 грн/л (+1,7%; -3,2%) на 255 заправках и торговалось в диапазоне 5,89...7,40 грн/л (0 и +15 коп.). Стоимость отечественного «второго» составила 7,11 грн/л (+2,0%; -1,4%; диапазон – 6,60...7,75 грн/т; 0 и +26 коп.; 4725 предложений). «Восьмидесятый» продавался по 6,66 грн/л (+2,2%; -2,0%), находясь в ценовом коридоре 6,00...7,25 грн/л (-20 и +20 коп.) при 4054 предложениях. Из нетрадиционного топлива на рынке были представлены метан по 3,52 грн/л (+0; +0; диапазон – 3,20...4,17 грн/т; коридор без изменений; 207 предложений) и значительно подорожавший пропан-бутан по 4,07 грн/л (+5,0 и +6,8%; 3,60...4,50 грн/т; +20 и +25 коп.; 882 предложения).

Текущая средняя наценка заправщиков за пять последних торговых дней практически не изменилась (5,5%; -0,1 процентного пункта), уменьшившись для «пятого» до 8,5% и сократившись для дизеля до 4,1% (-0,4 и -1,5 пункта соответственно).

В настоящее время украинская розница активно реагиру-

Дата	Официальный	Межбанковский	
		покупка	продажа
23.10.09	800,50	816,00	818,00
22.10.09	799,30	821,00	824,00
21.10.09	798,00	822,00	825,00
20.10.09	797,00	823,00	825,00
19.10.09	797,00	815,00	820,00
18.10.09	798,00		
17.10.09	798,00		
16.10.09	798,00	808,00	810,00
15.10.09	799,80	812,00	814,00
14.10.09	800,62	820,00	823,00
13.10.09	801,00	824,00	825,00
12.10.09	801,00	828,00	830,00
11.10.09	801,00		
10.10.09	801,00		
09.10.09	801,00	827,00	830,00
08.10.09	801,00	831,00	833,00
07.10.09	801,00	833,00	836,00
06.10.09	801,00	830,00	835,00
05.10.09	801,00	840,00	845,00
04.10.09	800,90		
03.10.09	800,90		
02.10.09	800,90	848,00	850,00
01.10.09	800,40	835,00	838,00
30.09.09	801,00	823,00	828,00
29.09.09	801,00	825,00	830,00
28.09.09	800,68	842,00	844,00
27.09.09	800,68		
26.09.09	800,68		
25.09.09	800,68	844,00	846,00
24.09.09	800,68	849,00	851,00
23.09.09	800,68	850,00	853,00
22.09.09	800,68	845,00	850,00

Украинский финансовый сервер

ет на изменения, которые происходили в оптовом сегменте топливного рынка страны на протяжении двух последних недель. При сохранении нынешних мировых котировок и курса валют можно ожидать ее перехода на новый стоимостной уровень, который будет выше наблюдавшегося на 7...10%. Иначе говоря, на протяжении двух-трех недель цены на украинских заправках вырастут на 40...50 коп./л. Сдерживающими факторами, способными ограничить при этом спекулятивную составляющую, могут стать падение доллара и снижение потребления, вызванное экономической рецессией и сезонным сокращением спроса. Главное – не позволять вешать лапшу вам на уши.

**Идет по улице грустная-прегрустная лапша, а навстречу ей – рулон туалетной бумаги.**

**– Ты чего такая несчастная?**

**– Да меня разводят все за три минуты.**

**– Мне б твои проблемы, – вздохнул рулон.**



# АНАЛИЗ ЦЕНОВОЙ СИТУАЦИИ НА РЫНКАХ НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНЫ



Мария ХОПЕРСКАЯ

Khoperskaya@ukroil.com.ua  
(044) 223-5-003

## ? КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РАЗДЕЛОМ

На графиках приведены относительные изменения цен на нефтепродукты в опте и на АЗС. Перечень событий, с указанием даты и направления влияния этих событий на цены, позволяет понять причины изменений цен на рынке.

▲ – Рост цен;

▼ – Снижение цен;

АЗС – Реализация через АЗС;

Б – Бензовозные партии;

Ц – Цистерновые партии;

БТ – Бутан технический;

СПБТ – Смесь пропана и бутана;

М-100 – Мазут марки М-100 (Ц);

М-40 – Мазут марки М-40 (Ц).



Татьяна ДУБОСАРСКАЯ

dtn@ukroil.com.ua  
(044) 223-5-003

## Цены на нефтепродукты в Украине

Дата	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10	
крупный опт, грн/т	A-76	8520	8495	8522	8526	8541
	A-92	8452	8574	8686	8719	8744
	A-95	8537	8657	8757	8860	8855
	Л-0,2-62	6681	6741	6770	6882	6910
	БТ	5721	5721	5721	5721	5721
	СПБТ	5762	5770	5783	5783	5783
мелкий опт, коп./л	A-76	624	625	627	627	628
	A-92	663	666	671	671	674

Дата	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10	
мелкий опт, коп./л	A-95	678	681	685	685	689
	Л-0,2-62	579	580	587	588	595
розница, коп./л	A-76	641	642	643	644	652
	A-92	702	703	704	704	711
	A-95	738	740	740	741	748
	Л-0,2-62	608	610	611	611	619
	Пропан-Бутан	381	381	380	380	377
	Метан	352	352	352	352	352

данные НТЦ "Психея"

## Темпы изменения цен на нефтепродукты в Украине, % (100% — 24.09.2009)



Когда	Где	Как	Что повлияло
23.10	Ц	▲	Предложения трейдеров Шебелинского ГПЗ по более высоким ценам
23.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в г. Киеве, Восточном, Южном и Центральном регионах Украины
23.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, WOG, Авиас, ЛУКОЙЛ, Сентоза, Татнефть, Укрнефть, Укртатнафта, ANP
22.10	Ц	▲	Трейдеры Шебелинского ГПЗ подняли цены
22.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, ЛУКОЙЛ, Сентоза, Укртатнафта, Гефест выросли
21.10	Ц	▲	Кременчугский НПЗ и Шебелинский ГПЗ, а также их трейдеры подняли цены
21.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в г. Киеве, Западном, Южном и Центральном регионах Украины
21.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, WOG, Татнефть, Укртатнафта
20.10	Ц	▼	Трейдеры Шебелинского ГПЗ опустили цены



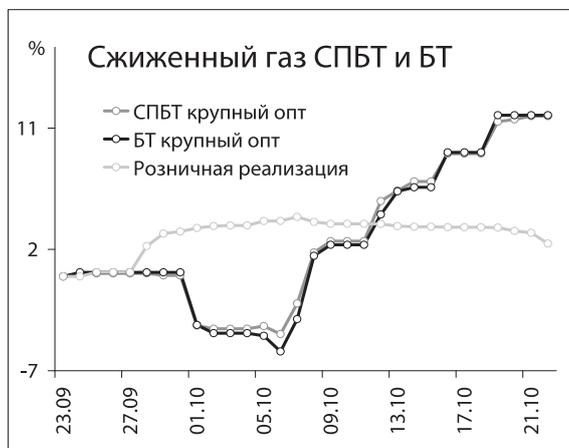
Когда	Где	Как	Что повлияло
23.10	Ц	▲	Трейдеры Кременчугского НПЗ и Лисичанского НПЗ подняли цены
23.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии во всех регионах Украины
23.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, WOG, Авиас, Сентоза, Татнефть, Укрнефть, Укртатнафта, ANP, Shell выросли
22.10	Ц	▲	Импортные поставки, предложения Кременчугского НПЗ и трейдеров Кременчугского и Лисичанского НПЗ и Шебелинского ГПЗ по более высоким ценам
22.10	Б	▲	Выросли цены на бензовозные партии в г. Киеве и Центральном регионе Украины
22.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, ЛУКОЙЛ, Сентоза, Укртатнафта, Гефест
21.10	Ц	▲	Кременчугский НПЗ, Шебелинский ГПЗ, трейдеры Кременчугского НПЗ и Лисичанского НПЗ подняли цены, а также выросли цены на импортные предложения
21.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в Южном, Центральном и Восточном регионах Украины и г. Киеве



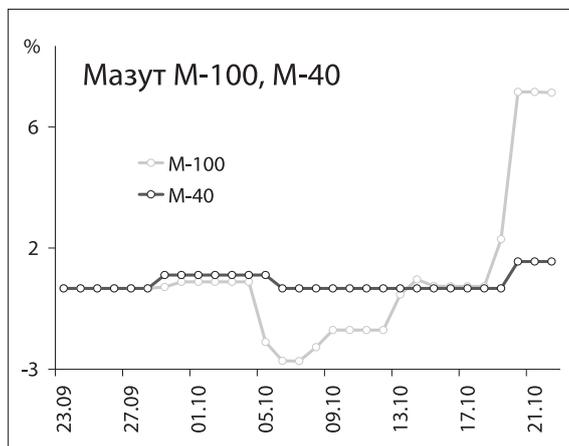
Когда	Где	Как	Что повлияло
23.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии во всех регионах Украины
23.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, WOG, Авиас, Сентоза, Татнефть, Укрнефть, Укртатнафта, ANP, Shell
22.10	Ц	▲	Предложения Кременчугского НПЗ, поставки трейдеров Кременчугского, Лисичанского НПЗ и Шебелинского ГПЗ по более высоким ценам
22.10	Б	▲	Бензовозные партии в г. Киеве и Центральном регионе Украины по более высоким ценам
22.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, WOG, ЛУКОЙЛ, Сентоза, Укртатнафта, Гефест
21.10	Ц	▲	Шебелинский ГПЗ, Кременчугский НПЗ и его трейдеры, а также трейдеры Лисичанского НПЗ подняли цены
21.10	Б	▲	Рост цен во всех регионах Украины
21.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, Татнефть, Укртатнафта выросли
20.10	Ц	▲	Кременчугский, Лисичанский НПЗ, трейдеры Кременчугского НПЗ и Шебелинского ГПЗ подняли цены



Когда	Где	Как	Что повлияло
23.10	Ц	▲	Импортные предложения и поставки Азовской НК выросли в цене
23.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии во всех регионах Украины
23.10	АЗС	▲	Выросли цены на АЗС под брендами ТНК, WOG, Авиас, ЛУКОЙЛ, Сентоза, Татнефть, Укрнефть, Укртатнафта, ANP, Shell
22.10	Ц	▲	Выросли цены на импортные предложения и поставки трейдеров Кременчугского и Лисичанского НПЗ
22.10	Б	▲	Бензовозные партии в г. Киеве, Центральном и Западном регионах Украины по более высоким ценам
22.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, WOG, ЛУКОЙЛ, Сентоза, Укртатнафта, Гефест
21.10	Ц	▲	Импортные поставки и предложения трейдеров Кременчугского и Лисичанского НПЗ по более высоким ценам
21.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии во всех регионах Украины



Когда	Где	Как	Что повлияло
23.10	АЗС	▼	Снижение цен на АЗС под брендом Укртатнафта
21.10	СПБТ	▲	Гнединцевский ГПЗ поднял цены
20.10	СПБТ	▲	Трейдеры Лисичанского НПЗ подняли цены
19.10	СПБТ	▲	Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
19.10	БТ	▲	Предложения Кременчугского НПЗ и его трейдеров по более высоким ценам
19.10	АЗС	▼	Незначительное снижение цен на АЗС под брендом ОККО
16.10	СПБТ	▲	Трейдеры Кременчугского и Лисичанского НПЗ подняли цены
16.10	БТ	▲	Поставки трейдеров Кременчугского НПЗ по более высоким ценам
16.10	АЗС	▼	Незначительное снижение цен на АЗС под брендом ОККО
15.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, ЛУКОЙЛ, ОККО, Укртатнафта
14.10	СПБТ	▲	Трейдеры Кременчугский НПЗ подняли цены



Когда	Где	Как	Что повлияло
20.10	М-100	▲	Предложения трейдеров Кременчугского НПЗ по более высоким ценам
20.10	М-40	▲	Эко-Сервис поднял цены
19.10	М-100	▲	Шебелинский ГПЗ, Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
15.10	М-100	▼	Трейдеры Кременчугского НПЗ опустили цены
13.10	М-100	▲	Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
09.10	М-100	▲	Поставки трейдеров Кременчугского НПЗ выросли в цене
08.10	М-100	▲	Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
06.10	М-100	▼	Предложения Крым-Конкорда и трейдеров Кременчугского НПЗ по более низким ценам
06.10	М-40	▼	Крым-Конкорд опустил цены
05.10	М-100	▼	Кременчугский НПЗ и его трейдеры опустили цены
30.09	М-100	▲	Лисичанский НПЗ поднял цены

# НЕФТЬ: АНАЛИЗ РИСКОВ

23.10 Объемы переработки нефтяного сырья на НПЗ Украины за 22 дня октября с.г. составили 571,2 тыс. т, что на 48% больше объемов переработки аналогичный период 2008 г. Остатки нефтяного сырья на НПЗ Украины к 23 октября составили 175,4 тыс. т.

23.10 Объемы производства товарного мазута на НПЗ Украины за 22 дня октября с.г. составили 113,7 тыс. т, что на 88% больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки товарного мазута на НПЗ Украины к 23 октября составили 31,5 тыс. т.

▲ Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1% до 8,16...8,18 грн/\$.

▲ Цена нефти Urals со 16 по 22 октября выросла на 6,22...6,42% до \$77,85...78,05/барр., цена нефти Brent повысилась на 6,63% до \$78,27/барр. С начала октября цена Urals выросла в среднем на 18,06...18,77%, а цена Brent – на 19,18%.

▲ Средняя цена украинской нефти на аукционе № 134 УМВБ по сравнению с предыдущим аукционом выросла на 21,58% до 3280,34 грн/т (с НДС). На торгах было реализовано 194 тыс. 254,74 т нефти на общую сумму соответственно 637 млн 221 тыс. 232 грн.

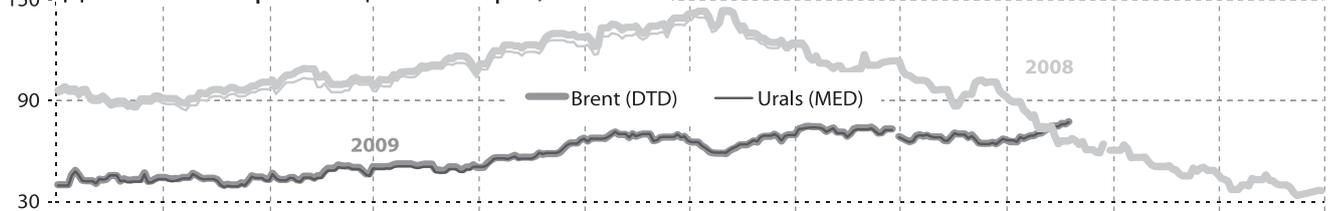
▲ По данным Министерства топлива и энергетики Украины, украинские нефтегазодобывающие предприятия в январе-сентябре т.г. сократили добычу нефти и газового конденсата на 5,9%, или 187,1 тыс. т до 3 млн 10,9 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2008 г. В частности, предприятия НАК «Нефтегаз Украины» в январе-сентябре т.г. сократили объем добычи нефти и газового конденсата на 5,1%, или 150,5 тыс. т до 2 млн 781,4 тыс. т.

16.10 Объемы переработки нефтяного сырья на НПЗ Украины за 15 дней октября с.г. составили 360,9 тыс. т, что на 49,3% больше объемов переработки за аналогичный период 2008 г. Остатки нефтяного сырья на НПЗ Украины к 16 октября составили 161,7 тыс. т.

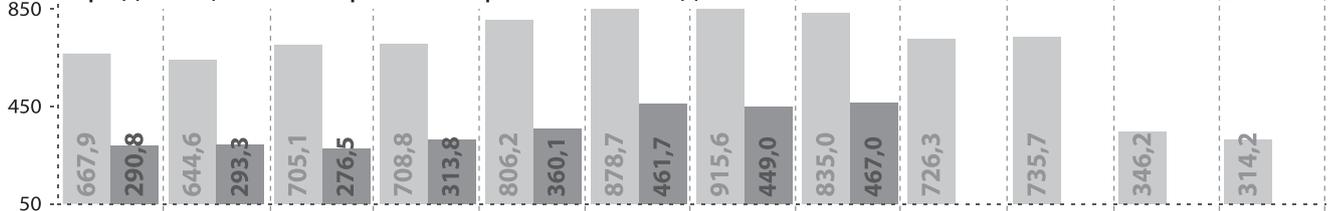
16.10 Объемы производства товарного мазута на НПЗ Украины за 15 дней октября с.г. составили 78,4 тыс. т, что в два раза больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки товарного мазута на НПЗ Украины к 16 октября составили 56,8 тыс. т.

16.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1,2...2,4% до 8,07...8,2 грн/\$.

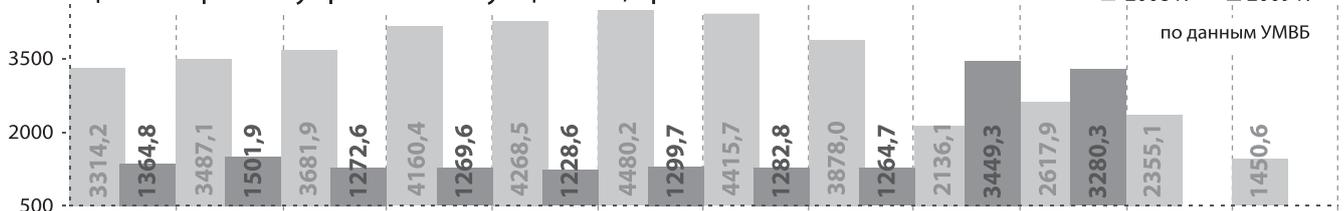
Динамика мировых цен на нефть, USD/bbl



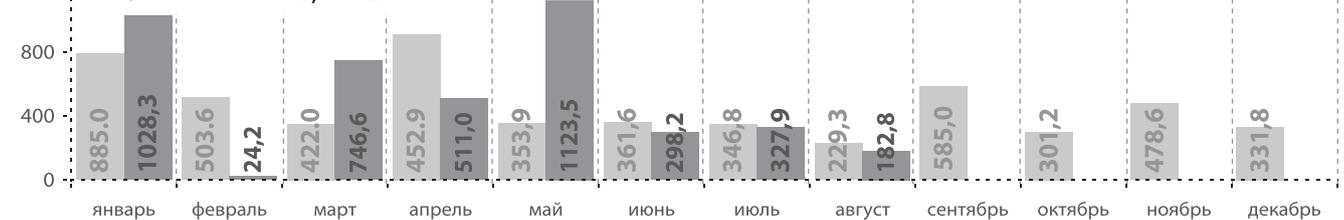
Средняя цена импортной нефти, DDU завод, \$/t



Цена нефти на украинских аукционах, грн/т



НЕФТЬ. БАЛАНС, тыс. т

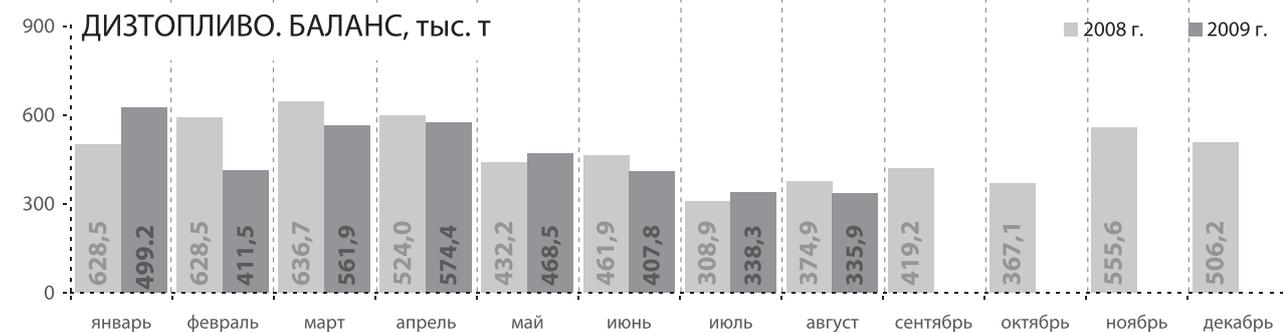
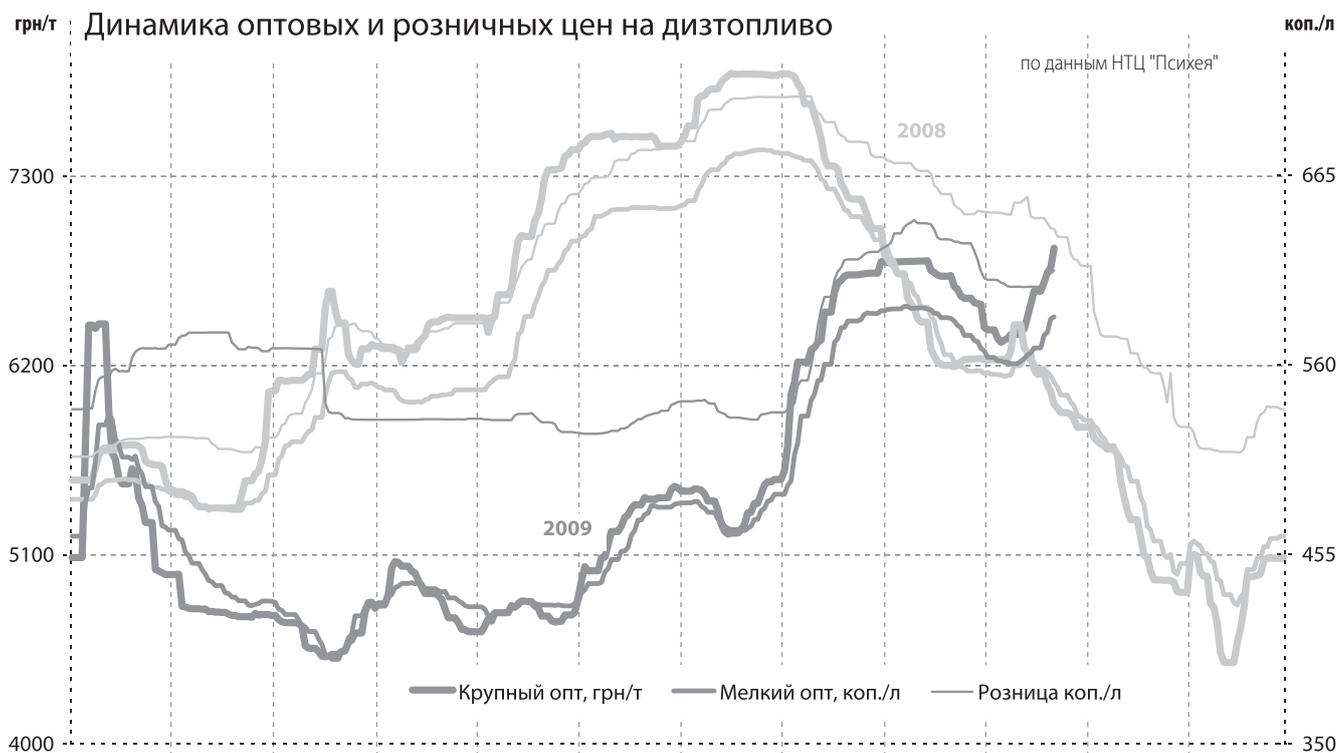


БАЛАНС = производство + импорт\*\* - потребление\* - экспорт\*\* + остатки\*  
\* по данным Госкомстата, \*\* по данным Гостаможслужбы

# ДИЗТОПЛИВО: АНАЛИЗ РИСКОВ

- ▲ 23.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1% до 8,16...8,18 грн/\$.
- ▲ 23.10 Diesel в рознице в двадцати семи странах ЕС стоит €1,18...0,83/л (без налогов – €0,51...0,41/л). Средняя цена украинского дизельного топлива в рознице составляет €0,55/л (без налогов – 0,39/л).
- ▲ 23.10 Объемы производства дизельного топлива на НПЗ Украины за 22 дня октября с.г. составили 153,6 тыс. т, что на 38,3% больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки дизельного топлива на НПЗ Украины к 23 октября составили 30 тыс. т.
- ▲ 23.10 Средняя по Украине крупнооптовая цена дизельного топлива с 17 по 23 октября выросла на 4% до 6994,8 грн/т. С начала октября цена этого вида топлива повысилась в среднем на 6,4%.
- ▲ 20.10 Донецкое областное отделение АМКУ оштрафовало ООО «Фиш-ойл», «Донбасс-нефтрейд» и СПД Колченко О.И. в целом на 28 тыс. грн за антиконкурентные согласованные действия. Как установило отделение, операторы без объективных причин синхронно повышали и устанавливали на одном уровне розничные цены бензина и дизельного топлива в г. Кировский. Операторы признали нарушение и обязались оплатить штраф.
- ▲ 16.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1,2...2,4% до 8,08...8,1 грн/\$.

- ▲ 16.10 Объемы производства дизельного топлива на НПЗ Украины за 15 дней октября с.г. составили 94,9 тыс. т, что на 38,3% больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки дизельного топлива на НПЗ Украины к 16 октября составили 33 тыс. т.
- ▲ 16.10 Средняя по Украине крупнооптовая цена дизельного топлива с 10 по 16 октября выросла на 3,7% до 6727,5 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива повысилась в среднем на 2,4%.
- ▲ 15.10 По словам начальника сводно-аналитического отдела Минфина РФ А. Савочкина экспортная пошлина на светлые нефтепродукты с 1 ноября может снизиться до \$168,1/т с нынешних \$174,5, установленных с 1 октября.
- ▲ 15.10 Лисичанский нефтеперерабатывающий завод в октябре планирует переработать около 498,0 тыс. т нефти, что на 19,7% больше, чем в предыдущем месяце. В результате ожидается увеличение по сравнению с прошлым месяцем производства автомобильных бензинов на 14,4% до 169 тыс. т, а дизтоплива — на 22,1% до 157,6 тыс. т.
- ▲ 13.10 Правительство Казахстана приняло постановление об отмене запрета на экспорт дизельного топлива. Временные ограничения на экспорт из Казахстана бензина и дизельного топлива были введены 8 сентября 2009 г.
- ▲ 09.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 2,4...2,5% до 8,27...8,3 грн/\$.



БАЛАНС = производство + импорт\*\* - потребление\* - экспорт\*\* + остатки\*  
 \* по данным Госкомстата, \*\* по данным Гостаможслужбы

# БЕНЗИНЫ: АНАЛИЗ РИСКОВ

▲ 23.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1% до 8,16...8,18 грн/\$.

▲ 23.10 Еуро-super 95 в рознице в двадцати семи странах ЕС стоит €1,43...0,87/л (без налогов – 0,56...0,38/л). Средняя цена украинского бензина А-95 в рознице составляет €0,7/л (без налогов – 0,51/л).

▼ 23.10 Объемы производства моторного бензина на НПЗ Украины за 22 дня октября с.г. составили 178,7 тыс. т, что более чем в два раза превышает объемы производства в аналогичный период 2008 г. Из указанных объемов 49% составляет бензин А-92 и 37% – А-95. Остатки моторного бензина на НПЗ Украины к 23 октября составили 42,9 тыс. т.

▲ 23.10 Средняя по Украине крупнооптовая цена бензина марки А-95 с 17 по 23 октября выросла на 5,6% до 8909 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива повысилась в среднем на 4,1%.

▼ 20.10 Донецкое областное отделение АМКУ оштрафовало ООО «Фиш-ойл», «Донбасс-нефтрейд» и СПД Колченко О.И. в целом на 28 тыс. грн за антиконкурентные согласованные действия. Как установило Отделение, операторы без объективных причин синхронно повышали и устанавливали на одном уровне розничные цены на бензин и дизельное топливо в г. Кировский. Операторы признали нарушение и обязались оплатить штраф.

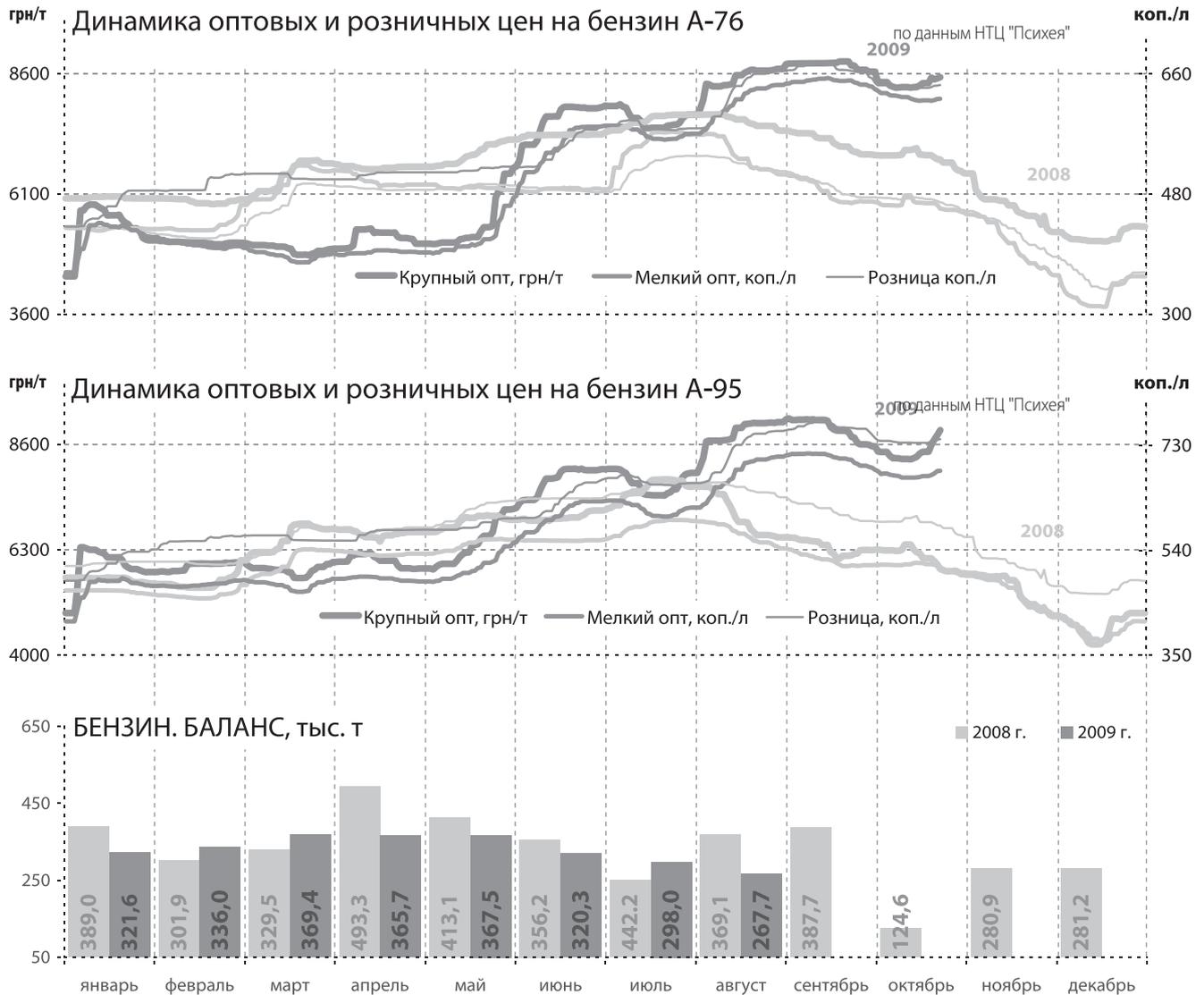
▼ 16.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1,2...2,4% до 8,07...8,2 грн/\$.

▼ 16.10 Объемы производства моторного бензина на НПЗ Украины за 15 дней октября с.г. составили 107,1 тыс. т, что в два раза больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки моторного бензина на НПЗ Украины к 16 октября составили 32,6 тыс. т.

▲ 16.10 Средняя по Украине крупнооптовая цена бензина марки А-95 с 10 по 16 октября выросла на 1,9% до 8430,2 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива повысилась в среднем на 1,5%.

▼ 15.10 По словам начальника сводно-аналитического отдела Минфина РФ А. Саквичича экспортная пошлина на светлые нефтепродукты с 1 ноября может снизиться до \$168,1/т с нынешних \$174,5, установленных с 1 октября.

▼ 15.10 Лисичанский нефтеперерабатывающий завод в октябре планирует переработать около 498,0 тыс. т нефти, что на 19,7% больше, чем в предыдущем месяце. В результате ожидается увеличение по сравнению с прошлым месяцем производства автомобильных бензинов на 14,4% до 169 тыс. т, а дизтоплива — на 22,1% до 157,6 тыс. т.

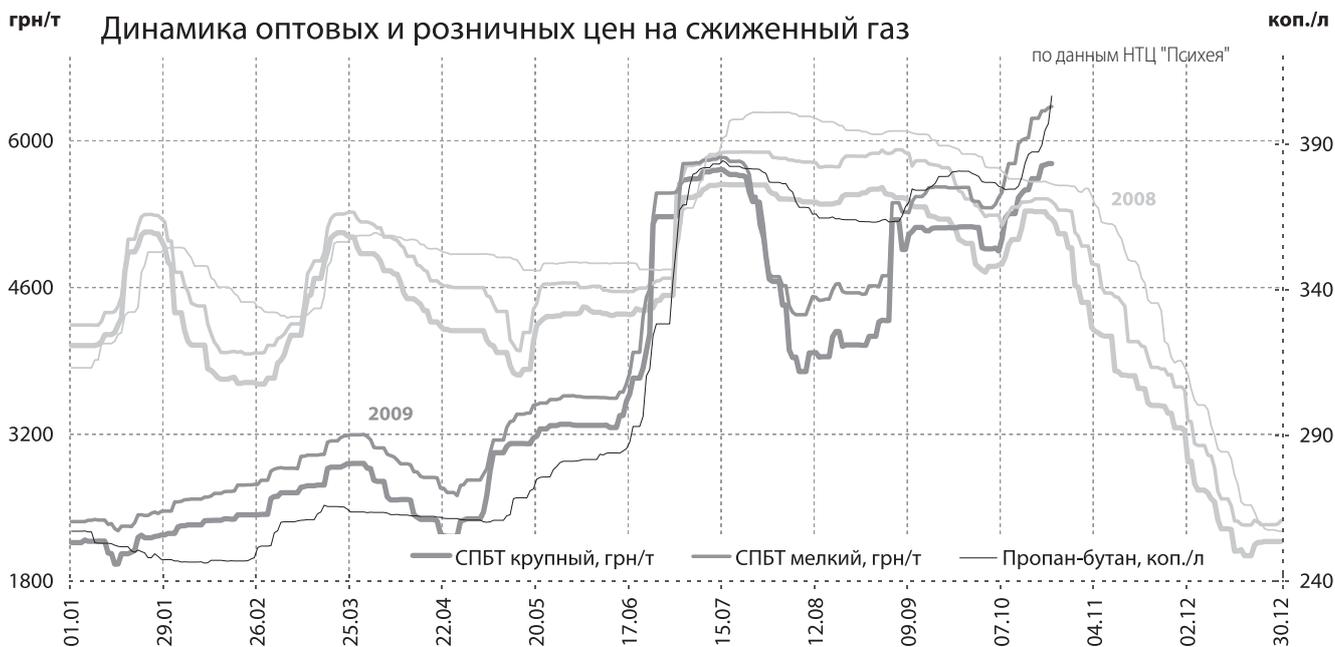


БАЛАНС = производство + импорт\*\* - потребление\* - экспорт\*\* + остатки\*  
\* по данным Госкомстата, \*\* по данным Гостаможслужбы

# СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ: АНАЛИЗ РИСКОВ

- ▲ 23.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1% до 8,16...8,18 грн/\$.
- ▲ 23.10 Цена сжиженного газа в рознице составляет 54,4% от цены бензина А-95. По оценкам экспертов Украинской ассоциации сжиженного газа, оптимальным соотношением, при котором автовладельцам выгоднее покупать сжиженный газ, является 50% от стоимости бензина А-95.
- ▲ 23.10 LPG в рознице в девятнадцати ведущих странах ЕС стоит €0,68...0,43/л (без налогов – 0,51...0,27/л). Средняя цена украинского сжиженного газа в рознице составляет €0,33/л (без налогов – 0,28/л).
- ▲ 23.10 Средняя по Украине крупнооптовая цена СПБТ с 17 по 23 октября повысилась на 2,6% до 5783 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива выросла в среднем на 11,9%.
- ▲ 23.10 Средняя по Украине крупнооптовая цена БТ с 17 по 23 октября повысилась на 2,5% до 5721 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива выросла на 11,7%.
- ▲ 22.10 Большинство компании, занимающиеся установкой газо-балонного оборудования, констатируют в среднем 40-50%-ный рост продаж по итогам трех кварталов этого года по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

- ▼ 20.10 На коммерческом аукционе № 399 УАБ средняя цена сжиженного газа СПБТ, который транспортируется железной дорогой, по сравнению с предыдущими торгами снизилась на 3,3% до 5500 грн/т. Цена газа СПБТ, предназначенного для транспортировки автотранспортом, по сравнению с предыдущим аукционом упала на 5 до 5850 грн/т, а цена газа БТ, предназначенного для транспортировки автотранспортом, – на 6,8% до 5850 грн/т. На торгах были реализованы 5 тыс. 265 т сжиженного газа для нужд населения на общую сумму 29 млн 325 тыс. грн.
- ▼ 20.10 Днепропетровское областное отделение Комитета прекратило действия ООО «Утн-восток», ООО «ЭССЕНС» и ООО «Нефтек Ойл», имеющие признаки антиконкурентных согласованных действий. На выполнение рекомендаций Отделения операторы снизили цены на 15-45 коп. на сжиженный газ, который реализовывался в качестве моторного топлива в сгт. Кировское.
- ▼ 20.10 Сумское областное отделение АМКУ оштрафовало ДП «Конотопгазсервис» украинского АО «Газпром» по газификации автомобильного транспорта на 8 тыс. грн за злоупотребление монопольным положением. Как установило отделение, оператор устанавливал экономически не обоснованные цены на сжиженный газ, реализуемый в качестве моторного топлива на собственных АГЗС. Оператор признал нарушение и обязался оплатить штраф.



## Результаты коммерческих аукционов по продаже сжиженного газа

Аукцион	СПБТ								БТ			
	номер	дата проведения	Объем, т		Цена, грн/т				Объем, т		Цена, грн/т	
			предложение	реализация	автотранспорт	ж/д	автотранспорт	ж/д	предложение	реализация	автотранспорт	автотранспорт
380	07.08.2009	2296	2296	419,85	3800	4328,97	3901	441	4100	4426,67		
381	14.08.2009	2391	2391	4400	3900	4511,13	4064,44	399	399	4400	4488,42	
382	19.08.2009	6251	6251	4500	4300	4150	3800	210	210	4500	4150	
383	27.08.2009	7419	2344,0	4627,94	4310,84	4512,6	4060,38	1155	924	4609,09	4450	
384	28.08.2009	3087	3087,0	2410	-	2410	-	-	-	-	-	
385	31.08.2009	4991	4991	4650	4350	4071,13	3900	210	210	4650	4150	
386	03.09.2009	1559	1559	4610,95	4100	5808,69	4865,42	609	609	4600	5772,41	
387	09.09.2009	3766	-	5390	5070	-	-	147	-	5390	-	
388	11.09.2009	4592	4592	3800	5500	5050	4900	147	147	5800	5050	
389	18.09.2009	824	824	5500	5000	5613,78	4932	819	546	5500	5500	
390	22.09.2009	3724	3724	5800	5500	5100	4900	-	-	-	-	
391	24.09.2009	2133	84	5705,48	5100	5555	-	525	21	5700	5400	
392	28.09.2009	2049	35	5608,7	5000	5500	-	504	84	5500	5000	
393	30.09.2009	2021	844	5402,96	4800	5010,87	4700	420	357	5300	4977,06	
394	01.10.2009	4500	4500	5300	5100	4650	4500	-	-	-	-	
395	02.10.2009	1177	1177	5200	4900	5306,22	4710	63	21	5200	5320	
396	08.10.2009	1512	1512	2400	-	2410	-	-	-	-	-	
397	09.10.2009	5290	5290	5519,73	5307,41	5786,08	5267,78	693	693	5400	5842,12	
398	16.10.2009	2352	2352	6000	5500	6157,87	5688,57	693	693	6000	6273,64	
399	20.10.2009	5055	5055	6300	6000	5850	5500	210	210	6300	5850	

## НЕФТЯНЫЕ КОТИРОВКИ УКРАИНЫ

23 октября 2009 г.  
Copyright © НПЦ "Пюкхев" 2005-2009 гг.

Цистерновые партии, гривень за тонну							
Товар	НПЗ, ГПЗ	Станция	Пост.	Изм. цены	Цена (min)	Изм. цены	Цена (max)
Л-0,2-62	Россия	Новоград-Волынский	ПП 100%	50	6750	100	7000
Л-0,2-62	Россия	Мукачево	ПП 100%	50	6850	50	6850
Л-0,2-62	Россия	Славута-2	ПП 100%	-450	6550	0	7000
Л-0,2-62	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	320	7250	0	7250
Л-0,2-62	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	0	6750	0	7050
Л-0,2-62	Волгоградский	Донецк	ПП 100%	0	6300	0	6300
Л-0,2-40	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	0	6600	0	6600
Л-0,05-62	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	7070	0	7350
Л-0,05-62	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	7200	0	7240
Dyzelinas 10 ppm C class	Мажейкяйский	Селещина	ПП 100%	0	7600	0	7600
Dyzelinas 10 ppm C class	Мажейкяйский	Сарны	ПП 100%	-120	7480	-120	7480
Dyzelinas 10 ppm C class	Мажейкяйский	Миргород	ПП 100%	0	7600	0	7600
EN590	Мозырьский	Коростень	ПП 100%	200	6900	0	7000
ДТ (аналог EN-590) марки С	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	410	6930	50	6980
З-0,05(-25)	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	7320	0	7485
З-0,05(-25)	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	7300	0	7460
А-76	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	8620	0	8750
А-76	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	8600	0	8640
А-76	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	30	8150	0	8350
А-92	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	140	8820	0	9000
А-92	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	8850	0	8890
А-92	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	30	8400	0	8800

Бензовозные партии, копеек за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
Dyzelinas 10 ppm C class	Западный	ПП 100%	0	590
EN590	г. Киев	ПП 100%	7	592
EN590	Восточный	ПП 100%	6	612
EN590	Западный	ПП 100%	9	601
EN590	Центральный	ПП 100%	11	605
EN590	Южный	ПП 100%	15	617
ДЛЭЧ	г. Киев	ПП 100%	20	580
ДЛЭЧ	Западный	ПП 100%	5	596
ДТ (аналог EN-590) марки С	Восточный	ПП 100%	11	605
ДТ (аналог EN-590) марки С	Западный	ПП 100%	7	607
ДТ (аналог EN-590) марки С	Центральный	ПП 100%	15	605
ДТ (аналог EN-590) марки С	Южный	ПП 100%	4	599
З-0,05(-25)	Центральный	ПП 100%	0	617
З-0,2-62	Центральный	ПП 100%	8	625
Л-0,05-62	г. Киев	ПП 100%	8	590
Л-0,05-62	Восточный	ПП 100%	11	598
Л-0,05-62	Западный	ПП 100%	6	595
Л-0,05-62	Центральный	ПП 100%	4	608
Л-0,05-62	Южный	ПП 100%	13	602
Л-0,2-40	г. Киев	ПП 100%	0	570
Л-0,2-40	Восточный	ПП 100%	17	595
Л-0,2-40	Западный	ПП 100%	7	587
Л-0,2-40	Центральный	ПП 100%	3	604
Л-0,2-40	Южный	ПП 100%	0	590
Л-0,2-62	г. Киев	ПП 100%	6	588
Л-0,2-62	Восточный	ПП 100%	4	593
Л-0,2-62	Восточный	ФД	10	566
Л-0,2-62	Западный	ПП 100%	7	592
Л-0,2-62	Центральный	ПП 100%	10	598
Л-0,2-62	Южный	ПП 100%	6	607
Л-0,5-62	Западный	ПП 100%	0	580
А-76	г. Киев	ПП 100%	1	616
А-76	Восточный	ПП 100%	1	621
А-76	Восточный	ФД	0	571

Бензовозные партии (самовывоз), гривень за тонну			
Товар	Завод/место отгрузки	Изм. цены	Средняя цена
А-76	Кременчугский НПЗ	0	8700
А-95	Кременчугский НПЗ	0	9100
А-95	Мозырьский НПЗ	30	8720
СПБТ	Гнединцевский ГПЗ	0	6140
СПБТ	Долинский ГПЗ	0	6061
СПБТ	Качановский ГПЗ	0	6300

Цистерновые партии, гривень за тонну							
Товар	НПЗ, ГПЗ	Станция	Пост.	Изм. цены	Цена (min)	Изм. цены	Цена (max)
А-92	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	0	8250	-150	8350
А-92	Мозырьский	Коростень	ПП 100%	-30	8220	-50	8350
А-92	Мозырьский	Сарны	ПП 100%	0	8300	0	8300
А-95	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	110	8890	0	9150
А-95	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	9000	0	9040
А-95	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	80	8600	0	9000
А-95	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	40	8240	0	8600
Е-95 10 ppm	Мажейкяйский	Селещина	ПП 100%	0	9600	0	9600
Е-95 10 ppm	Мажейкяйский	Сарны	ПП 100%	-124	9456	-124	9456
Е-95 10 ppm	Мажейкяйский	Миргород	ПП 100%	0	9600	0	9600
М-100	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	3890	0	4150
М-100	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	4100	0	4150
М-100	Крым-Конкорд	Айвазовская	ПП 100%	0	3150	0	3150
М-100	Атырауский	Донецк	ПП 100%	0	2600	0	2600
М-100	Волгоградский	Авдеевка	ПП 100%	0	2600	0	2600
М-40	ЭКО-СЕРВИС	Шабо	ПП 100%	0	2900	0	2900
М-40	Крым-Конкорд	Айвазовская	ПП 100%	0	3150	0	3150
Легкая фракция	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	6600	0	6600
СПБТ	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	5740	0	5830
СПБТ	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	5700	0	5800
СПБТ	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	0	5950	0	5950
БТ	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	5690	0	5780
БТ	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	5650	0	5750
БНД-60\90	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	3940	0	3950
БНД-60\90	Кременчугский	Слюбой станции	ПП 100%	0	3900	0	3980
БНД-90\130	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	3950	0	4000

Бензовозные партии, копеек за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
А-76	Западный	ПП 100%	-1	641
А-76	Центральный	ПП 100%	3	629
А-76	Южный	ПП 100%	3	627
А-80	г. Киев	ПП 100%	0	629
А-80	Восточный	ПП 100%	0	608
А-80	Восточный	ФД	8	583
А-80	Западный	ПП 100%	6	624
А-80	Центральный	ПП 100%	11	622
А-80	Южный	ПП 100%	4	624
А-92	г. Киев	ПП 100%	1	655
А-92	Восточный	ПП 100%	8	674
А-92	Восточный	ФД	3	597
А-92	Западный	ПП 100%	2	687
А-92	Центральный	ПП 100%	4	678
А-92	Южный	ПП 100%	2	678
А-95	г. Киев	ПП 100%	3	673
А-95	Восточный	ПП 100%	8	689
А-95	Восточный	ФД	5	615
А-95	Западный	ПП 100%	3	704
А-95	Центральный	ПП 100%	5	694
А-95	Южный	ПП 100%	2	694
Е-98 10 ppm	г. Киев	ПП 100%	5	780
Е-98 10 ppm	Западный	ПП 100%	0	780
Е-95 10 ppm	г. Киев	ПП 100%	3	698
Е-95 10 ppm	Восточный	ПП 100%	0	695
Е-95 10 ppm	Западный	ПП 100%	0	710
Е-95 10 ppm	Центральный	ПП 100%	6	703
Е-95 10 ppm	Южный	ПП 100%	15	715
ТС-1	г. Киев	ПП 100%	0	699
ТС-1	Восточный	ПП 100%	0	723
ТС-1	Западный	ПП 100%	0	735
ТС-1	Центральный	ПП 100%	0	697
ТС-1	Южный	ПП 100%	0	585
Легкая фракция	г. Киев	ПП 100%	0	560
Легкая фракция	Восточный	ПП 100%	3	513
Легкая фракция	Центральный	ПП 100%	17	529
Легкая фракция	Южный	ПП 100%	0	505

Бензовозные партии (самовывоз), гривень за тонну			
Товар	Завод/место отгрузки	Изм. цены	Средняя цена
БТ	Качановский ГПЗ	0	6250
СПБТ	Кременчугский НПЗ	0	6200
БТ	Кременчугский НПЗ	0	6150
БНС-70\30	Дрогобычский НПЗ	0	4450
БНД-60\90	Кременчугский НПЗ	0	4000

Основные сокращения: пост. — условия поставки, вал. — валюта, изм. цены — изменение цены по отношению к предыдущему дню, ФД — по факту доставки, ФО — по факту оплаты, ПП 100% — предоплата 100%

# ЦЕНЫ НПЗ (ГПЗ) ЗА ИСТЕКШУЮ НЕДЕЛЮ

Товар	Отгрузка	Пост.	Вал.	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10
<b>Азовская НК</b>								
A-92	ст. Мариуполь	FCA	грн.	8900				
Бензин экспортный технологический П-2	ст. Мариуполь	FCA	грн.	7700	7700	7650	7650	7650
Л-0,2-40	ст. Мариуполь	FCA	грн.	6800	6800	6800	6800	6800
Л-0,2-62	ст. Мариуполь	FCA	грн.	6900	6900	6900	6900	6900
M-100 (сера до 1%)	ст. Мариуполь	FCA	грн.	4050	4050	4050	4050	4050
M-40	ст. Мариуполь	FCA	грн.	4050	4050	4050	4050	4050
ТС-1	ст. Мариуполь	FCA	грн.	6250	6250	6250	6250	6250
Уайт-спирит	ст. Мариуполь	FCA	грн.	7000	7000	7000	7000	7000
A-80	ст. Мариуполь	FCA	грн.	8800	8800	8900	8800	8800
<b>Атырауский НПЗ</b>								
Л-0,2-40	ст. Красный Лиман	FCA	грн.	6620	6620	6620		
<b>Гнединцевский ГПЗ</b>								
СПБТ	ст. Прилуки	FCA	грн.	4865	4865	4865	4060	4865
<b>Дрогобычский НПЗ</b>								
Гудрон	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	3750	3750	3750	3750	3750
СПБТ	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	5538	5538	5538	5538	5538
Парафин марки Т-3 твердый (масла 2,2-2,8%)	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	8350	8350	8350	8350	8350
M-100	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4150	4150	4150	4150	4150
Газ осветительный	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	7320	7320	7320	7320	7320
БНС-70\30 жидкий	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4400	4400	4400	4400	4400
БНС-70\30	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4450	4450	4450	4450	4450
Парафин марки Т-2 твердый (масла 1,7-2,0%)	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	9350	9350	9350	9350	9350
<b>Кременчугский НПЗ</b>								
Л-0,2-62	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	6900	6800	6800	6900	6900
Л-0,2-62	С любой станции	FCA	грн.	6800	6700	6700	6800	6800
A-76	С любой станции	FCA	грн.	8800	8800	8800	8800	8800
A-76	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	8900	8900	8900	8900	8900
A-92	С любой станции	FCA	грн.	9000	8900	8900	9000	9000
A-92	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	9100	9000	9000	9100	9100
A-95	С любой станции	FCA	грн.	9200	9000	9000	9200	9200
A-95	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	9300	9100	9100	9300	9300
БНД-60\90	С любой станции	FCA	грн.	3700	3700	3700	3750	3750
БТ	С любой станции	FCA	грн.	5100	5100	5100	5100	5100
БТ	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	5200	5200	5200	5200	5200
M-100	С любой станции	FCA	грн.	3800	3800	3800	3800	3800
Петролатум	С любой станции	FCA	грн.	6200	6200	6200	6200	

Товар	Отгрузка	Пост.	Вал.	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10
Сера комовая	С любой станции	FCA	грн.	380	380	380	380	
СПБТ	С любой станции	FCA	грн.	5150	5150	5150	5150	5150
СПБТ	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	5250	5250	5250	5250	5250
Гач	С любой станции	FCA	грн.	7000	7000	7000	7000	
<b>Лисичанский НПЗ</b>								
A-92	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	9200	9200	8700	9200	9200
A-95	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	9300	9300	8900	9300	9300
БНД-60\90	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	4200	4200	4200	4200	
БНД-90\130	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	4200	4200	4200	4200	
ДТ (аналог EN-590) марки С	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	6900	6900	6900	6900	
M-100	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	3900				
<b>Мажейкыйский НПЗ</b>								
E-95 10 ppm	ст. Коростень	FCA	грн.	9090	8990	8990	9230	9230
E-95 10 ppm	ст. Сарны	FCA	грн.	9090	8990	8990	9230	9230
E-95 10 ppm	Граница Беларусь-Украина	DAF	у.е.	715	707	707	719	715
Dyzelinas 10 ppm C class	Граница Беларусь-Украина	DAF	у.е.	621	614	614	626	623
E-98 10 ppm	ст. Коростень	FCA	грн.	1019	9999	9999	1032	1032
<b>Мозырский НПЗ</b>								
A-76	ст. Коростень	FCA	грн.	8780	8850	8850		
A-92	ст. Коростень	FCA	грн.	8850	8750	8750	8920	8920
ДЛЭЧ	ст. Коростень	FCA	грн.	6820	6770	6770	6880	6880
<b>Одесский НПЗ</b>								
ДТ (аналог EN-590) марки С	ст. Одесса-Застава-1	FCA	грн.	6900	6600	6600	6900	6900
Сера комовая	ст. Одесса-Застава-1	FCA	грн.	475	475	475	475	475
A-95	ст. Одесса-Застава-1	FCA	грн.	9100				
<b>Ромпетрол</b>								
Prem Unl 50ppm	ст. Ильичевск	FCA	грн.	9000	9000	9000	9150	9150
<b>Россия</b>								
Л-0,2-62	ст. Новоград-Вольнский	FCA	грн.	6820	6790	6790	6830	6830
<b>Шебелинский ГПЗ</b>								
M-100	ст. Шебелинка	FCA	грн.	3501	3501	3501	3501	3501
A-76	ст. Шебелинка	FCA	грн.	8001	8001	8001	8001	8001
A-92	ст. Шебелинка	FCA	грн.	8100	7902	7902	8100	8100
A-95	ст. Шебелинка	FCA	грн.	8202	8001	8001	8202	8202
Л-0,2-40	ст. Шебелинка	FCA	грн.	6201	6201	6201	6201	6201
M-100	ст. Шебелинка	FCA	грн.	2700	3000	3000	3000	3501

FCA – грн/т, DAF – USD/t

К своему 13 Дню рождения  
**Психея** подарок  
 дарит своим читателям

скидки

**13%**

подписка с любого дня и до конца года!  
 (044) 223-5-003 oil@ukroil.com.ua

на все услуги  
 по статистике  
 рынка

## Еженедельный гороскоп от Ягуго

с 26 октября по 1 ноября



21.03-20.04



ОВЕН

О спокойной жизни можно позабыть, зато эта неделя обещает быть на редкость увлекательной. Придется принимать много решений: наметьте программу-минимум и приступайте. Ваша главная задача – ничего не упустить. В понедельник усердие и целеустремленность помогут достичь желаемых результатов. Самые сложные вопросы прояснятся лишь к середине недели, а до этого над ними и голову ломать не нужно. С пятницы по воскресенье ожидается много суеты.

Ныне намечаются неплохие перспективы на службе. Во вторник надо бы вспомнить о незаслуженно забытых деловых партнерах: попробуйте возобновить с ними отношения. В четверг ни в коем случае не вмешивайтесь в чужие конфликты – решить их все равно не сможете, зато благополучно пополните ряды своих врагов. В пятницу кто-то из близких людей может ненароком Вас огорчить. Как хлопоты, так и достижения будут ожидать Вас дома.

24.09-23.10



ВЕСЫ

21.04-20.05



ТЕЛЕЦ

На этой неделе придется вновь завоевывать место под солнцем. Будьте осторожнее – постарайтесь заранее предусмотреть возможные неприятности и обойти их стороной. В пятницу и субботу вероятно предложение, позволяющее пополнить банковский счет или заначку. Ваш оптимизм – залог душевного спокойствия для семьи. В воскресенье примите меры для защиты своего доброго имени от завистников и случайных недоброжелателей.

На этой неделе все тайные замыслы могут реализоваться, поэтому будьте мудрее и предприимчивее. В понедельник важно появиться перед публикой во всей красе и блеснуть новыми умениями. Желательно при этом, чтобы руководство Вас заметило и оценило по достоинству. В пятницу Ваша импульсивность может внести разлад в отношения с близкими. В воскресенье выберите в свет: звезды советуют Скорпионам в этот день быть на людях.

24.10-24.11



СКОРПИОН

21.05-21.06



БЛИЗНЕЦЫ

Необходимо твердо стоять на земле, а не витать в облаках. Стоит также избегать неясных ситуаций. Воспользуйтесь помощью друзей, близких, коллег. Сейчас хорошее время для повышения интеллектуального уровня. Вы с легкостью сможете наладить контакты, расположить к себе нужных людей. В среду может произойти некое событие, которое положительно повлияет на дальнейшую судьбу. В субботу друзья порадуют Вас своевременной помощью.

Давненько Вам не удавалось поймать волну удачи! Сейчас Вы будете с такой легкостью преодолевать препятствия, что любому наблюдателю этого процесса гарантировано обострение чувства собственной неполноценности. Вы сможете решить рекордное количество задач. Постарайтесь, тем не менее, не слишком часто предлагать помощь – охотники с удовольствием и надолго расположатся на Вашей шее. Наиболее благоприятным для Вас днем будет четверг.

23.11-21.12



СТРЕЛЕЦ

22.06-22.07



РАК

Эти дни для Вас будет важна независимость мнения. Не принимайте близко к сердцу точку зрения начальства и сослуживцев. Не откладывайте выполнение творческих замыслов, так как Ваши идеи стоит реализовать именно сейчас. В среду обойдитесь без категоричности, потому что это может осложнить отношение к Вам окружающих. В пятницу смело воплощайте задуманное, слушайте свой внутренний голос – и больше уверенности в своих действиях!

Вы склонны проявлять снисходительность к собственным недостаткам, местами – излишнюю. Не преступайте границ разумного, иначе Ваш авторитет может пошатнуться. Во вторник не поддавайтесь на провокации, так как Вас могут втянуть в конфликтную ситуацию. Среда – удачное время для того, чтобы намечать планы на будущее. При этом непременно прислушивайтесь к себе. В выходные дни займитесь обустройством дома, предварительно очистив его от хлама.

22.12-20.01



КОЗЕРОГ

23.07-23.08



ЛЕВ

Вся неделя может оказаться слишком сложной и противоречивой, чтобы Вы успели разобраться в ситуации прежде, чем наступит воскресенье. В понедельник придется пробиваться сквозь препятствия, чтобы добиться заметного успеха. Во вторник доверьтесь интуиции – она не подведет. В среду могут активизироваться враги или конкуренты. Во второй половине дня ситуацию помогут сгладить друзья или покровители, и общими усилиями Вы достигнете желаемого.

На этой неделе будут своевременными размышления о смысле жизни и о своем месте в этом мире. Уточните ближайшие цели. Позвольте себе полноценно отдохнуть и набраться сил для следующего рывка. Некоторые представители знака Водолея будут разбираться со старыми проблемами и по-другому начнут строить отношения с окружающими. Самое время изменить гастрономические пристрастия и отдать предпочтение легкой, но калорийной пище.

21.01-19.02



ВОДОЛЕЙ

24.08-23.09



ДЕВА

В начале недели не проявляйте личной инициативы – лучше использовать всю мощь коллектива. Вам потребуется сосредоточенность и максимальная ответственность для решения накопившихся на работе проблем. Не пытайтесь, однако, объять необъятное, планируйте только то, что сможете реально осуществить. С понедельника по среду у Вас будет возможность побыть дома и посвятить себя домашним делам. На четверг не планируйте ничего серьезного.

Перед Вами нынче может встать выбор: начать новое или продолжать старое. Подумайте, что важнее, и постарайтесь принять взвешенное решение. Неделя может подарить интересные знакомства. Прислушивайтесь к разумным советам – это Вам очень поможет. Задумайтесь над тем, чтобы выкроить время на обучение чему-нибудь новому. Если Вы семейный человек, то не забудьте, планируя необходимые приобретения, о пожеланиях Вашей второй половины.

20.02-20.03



РЫБЫ



Более чем десятилетний опыт работы Научно-технического центра «ПСИХЕЯ» на нефтегазовом рынке Украины, наличие высококвалифицированных специалистов, а также обширная база данных позволяют нам на высоком уровне подготовить по Вашим заявкам статистические данные, аналитические исследования.

## НТЦ «ПСИХЕЯ» предлагает статистические данные и аналитические исследования

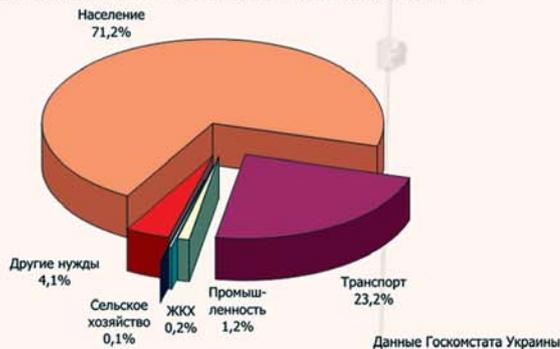
- Мировых и украинских цен на светлые и темные нефтепродукты, сжиженный газ в крупном, среднем, мелком опте и на АЗС
- Потребления нефтепродуктов по отраслям и регионам Украины
- Импорта и экспорта нефтепродуктов
- Производственных показателей украинской нефтеперерабатывающей отрасли

В отличие от европейского, украинский рынок дизельного топлива продолжает октябрьскую ценовую революцию



## НТЦ «ПСИХЕЯ» проводит маркетинговые исследования:

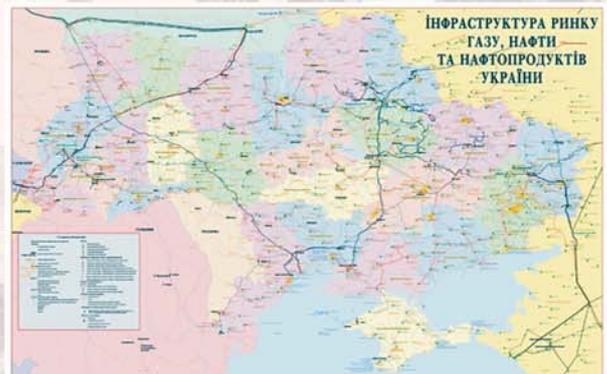
Официальная структура потребления сжиженного газа в Украине не дает реального представления о том, сколько пропан-бутана используется для отопления и в качестве автомобильного топлива



- Обзор производителей/потребителей, импортеров/экспортеров газа, светлых и темных нефтепродуктов, масел и смазок, а также других видов нефтепродуктов
- Определение емкости рынка, текущего состояния и прогнозов развития отрасли
- Прогноз оптовых и розничных цен в Украине

## НТЦ «ПСИХЕЯ» предлагает карты

- Инфраструктура рынка газа Украины;
- Инфраструктура рынка нефти и нефтепродуктов Украины;
- Инфраструктура рынка газа, нефти и нефтепродуктов Украины;
- Инфраструктура рынка нефти и нефтепродуктов Европы, России, Украины и стран СНГ.



Для получения дополнительной информации по интересующим Вас исследованиям направляйте заявки по

тел.: (+38 044) 223-5-003, 234-6-847, e-mail: dtn@ukroil.com.ua



Восьмая международная специализированная выставка

# Криоген-Экспо

10-12 ноября 2009 г. Москва, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР», пав.6

Организатор:



Проводится при содействии:

- ▶ Международного института холода
- ▶ Международной академии холода
- ▶ Украинской ассоциации производителей технических газов «УА-СИГМА»

## ТЕМАТИКА ВЫСТАВКИ:

- ▶ Криогенное оборудование
- ▶ Гелиевое оборудование
- ▶ Вакуумное оборудование
- ▶ Холодильное и компрессорное оборудование
- ▶ Микрокриогенная техника
- ▶ Сжиженный природный газ
- ▶ Промышленные и редкие газы
- ▶ Применение криогенных технологий в промышленности
- ▶ Системы безопасности
- ▶ Водородные технологии
- ▶ Применение криогенных технологий в медицине и биологии, научно-технических исследованиях
- ▶ Емкости для хранения и транспортировки
- ▶ Метрология и средства измерения при низких температурах
- ▶ Комплектующие, вспомогательное оборудование, системы управления и программное обеспечение
- ▶ Сертификация и технические регламенты в криогенной отрасли
- ▶ Система образования и кадровое обеспечение

## Спецсалон "ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГАЗЫ"

- ▶ Производство технических (азота, кислорода, аргона, водорода) и редких промышленных газов
- ▶ Оборудование для хранения, транспортировки и потребления газов;
- ▶ Продажа промышленных газов;
- ▶ On-site-технологии.

## ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

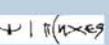
11 ноября 2009 года проводится Шестая международная научно-практическая конференция: «Криогенные технологии и оборудование. Перспективы развития»

КРИОГЕН-ЭКСПО НА РУССКОМ:  
[www.cryogen-expo.ru](http://www.cryogen-expo.ru)

CRYOGEN-EXPO IN ENGLISH:  
[www.cryogen-expo.com](http://www.cryogen-expo.com)



Информационная поддержка:



Дирекция выставки:

115533, Москва, пр. Андропова, 22 | Тел./факс: 8 499 618-05-65, 8 499 618-36-88

E-mail: [info@cryogen-expo.ru](mailto:info@cryogen-expo.ru) | Сайт: [www.cryogen-expo.ru](http://www.cryogen-expo.ru)